



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.

7. Valvoline START-AUTÓ Rally Eger, 2010. március 26-28. Beszámoló

Street Max - RPM Racing

Fabinyi Béla - Vlcskó Andrea (Honda Civic, N3)

Molnár „Dodó” József - Rónavölgyi Endre (Mitsubishi Evo IX, N4)

Az elétkozott város

A korábbi évek egri versenyei sem hoztak szerencsét a csapat számára, és most sem történt ez másként. Bár mindkét páros átgurulhatott a pénteki Dobó téri rajtdobogón, a céldobogóig ismét nem jutottak el.

Fabinyi Bélának pech-sorozata már a csütörtöki napon elkezdődött, hiszen a verseny előtti teszten a Renault-ban felrobbant a váltó, melynek következtében a motor is olyannyira sérült, hogy be kellett látniuk, ezzel az autóval nem tudnak másnap elrajtolni.

Fabinyi Béla: „Nem volt javítható az autó egy éjszaka alatt, így új megoldás után kellett néznünk. Sikerült egy másik járművet szereznünk, amiből a csapatnak egy éjszaka alatt kellett versenyautót varázsolni, mivel ez nem volt felújítva, és nem volt rajtkész állapotban sem. A csapat kihozta belőle amit csak lehetett, működő autót kaptunk másnap reggelre, de azt sajnos hamar be kellett látnunk, hogy ezzel a pótautóval nem tudjuk felvenni a versenyt az N3 mezőnyével. A szombati napot végigcsináltuk, de inkább csak olyan autózgatás volt ez számunkra, az igazi versengésből most kimaradtunk.”

A vasárnap sem hozott nagyobb szerencsét a Fabinyi-Vlcskó párosnak, hiszen a 4. gyorsasági szakasz rajtjában féltengelytörést szenvedtek. A rajtból még ugyan kigurultak, de a verseny itt ezzel véget is ért számukra.

A futam előtt kevés információval rendelkezett a csapat arról, hogy kik is lesznek az ellenfelek. Bár az igazi versengésbe nem tudtak beszállni, azt azért már most látják, hogy kemény évnek néznek elébe, hiszen a géposztály idénre sem gyengült. Több olyan pilóta volt a nevezési listán, akiktől nem tudták mire számíthatnak, mégsem hozott túl nagy meglepetést a végeredmény számukra.

Fabinyi Béla: „A kocsikat, a technikát illetően nem lepődtünk meg, nagyjából erre számítottunk. Főképp a dízel autókat fogadtuk nagy érdeklődéssel, hiszen ők voltak azok, akikről tényleg nem tudtuk, hogy mit tudnak majd menni. A szlovák mezőnyön viszont nagyon csodálkozom, mert ők nagy ellenállást nem tanúsítottak. Úgy gondolom, hogy ha újra az „igazi” versenyautóval megyünk, akkor azért bele tudunk majd szólni az első eredményekbe.”

Még nincs vége a nyilatkozatoknak, kérjük lapozzon!



anda
WORLD



LAVAZZA
ITALY'S FAVOURITE COFFEE



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.

A Street Max - RPM Racing másik párosa még rövidebb versenyt tudhat maga mögött, hiszen alig 3 gyorsasági szakaszon tudtak csak versenyezni, egy műszaki hiba következtében.

Molnár „Dodó” József: „Az elektronikai hiba előjött, amitől tartottunk is. Az autó a hiba következtében úgy érzékelte, hogy nagyon nagy turbónyomásunk van, és az üzemanyagot így ennek megfelelően adagolta, aminek köszönhetően pedig igen hamar kiürült az üzemanyagtartályunk. A harmadik gyorsról is már csak úgy tudtunk lejönni, hogy pár percet benn töltöttünk, amíg megpróbáltunk életet lehelni újra az autóba. Ezt követően nem volt más választásunk, mint hogy visszagurultunk a szervizbe. Illetve a technikai sportból fizikai sportot csináltunk, hiszen sok helyen a navigátoromnak kellett tolnai az autót. A hibát a szervizben sem tudtuk javítani, így a másnapi szuperralizásról is lemondtunk a nagyobb károk elkerülése érdekében.”

A Mitsubishi nagy felújítást nem igényel a következő futamra, hiszen időközben megérkezett hozzá az új alkatrész, így remélhetőleg a következő futamon már hiba nélkül tudnak versenyezni.

Fabinyi Béla: „A Renault azért egy kicsit nagyobb felkészítést igényel majd, és az idő is nagyon sürget. Így most tényleg nagyon hamar itt lesz a miskolci futam, ami előtt azért mindenképp szeretnénk tesztelni. Egy éjszakai tesztet tervezünk, hogy valamennyire hozzászokjunk az éjszakai futam gondolatához.”

Molnár „Dodó” József: „Magával az éjszakai versenyyel nincs semmi problémánk. Szlovákiában is mentünk már éjszakai futamon. Amitől én tartok az inkább az, hogy nagyon kevés pihenőidő lesz a két „versenynap” között. Szombat reggel 6 órakor kezdődik a futam, koradélután ér véget, aztán még aznap este újra kezdődik minden és vasárnap hajnal 5-kor lesz a célja a versenynek. Ez az idő szerintem nem lesz elég a pihenésre, így nyugodtan mondhatjuk, hogy ez egy olyan 24 órás futam lesz. Erre kell leginkább felkészülnünk, a sötétben autózást pedig „begyakoroljuk” egy éjszakai teszten.”

A csapat a számára sikertelen évadnyitó rallye után már a következő - alig 4 hét múlva esedékes - bajnoki futamra készül. Április utolsó hétvégén Miskolc és környéke ad otthont a hazai rallye bajnokság második állomásának, egy nem éppen megszokott, félig-meddig éjszakai verseny keretében.

A Street Max - RPM Racing együttműködő partnerei:

MetalCom Zrt., Anda Present Kft., EnterNet 2001 Kft., Lavazza - Trewex Kft., Kódexpress Kft., Anivet Kft., UniZoo Kft., Rack Autó Kft., Black Care Kft., SBA System Elektronikus Licit Rendszerház Kft., Progressys Kft