

# Rally & Racing motorsport

Bujdos Miklós - DuEn  
Subaru Impreza WRC

**Rally & Racing Motorsport Egyesület**  
**Bujdos Miklós - DuEn - Subaru Impreza WRC**

7. Valvoline - START Auto Rally - Eger  
2010. március 26-28.

## Túl az első versenyen

A szezonnyitó egri futamon debütált a Bujdos Miklós - DuEn páros a Korda Racing Subaru Impreza WRC-jével.

A verseny előtt egy rövid teszt során próbált a páros összebarátkozni az autóval. Sikeres gépátvétel után péntek este a csapat a rajtdobogó körül található hatalmas tömegben először élhette át azt az érzést, mennyire szeretik a rallyongók a WRC-t.

Szombaton 8 gyorsasági szakaszt kellett teljesítenie a mezőnynek.

A Rally & Racing MSE csapata az első gyorsasági tapogatózása után a híres Parádsasvár - Szuha szakaszon abszolút ötödik időt autózva lepte meg a hozzáértőket.

*'Éreztük a gyorsasági közben is, hogy a pályát sikerült jól feldolgoznunk Tóth Imre segítségével és hiba nélkül teljesítettük a szakaszt, de a gyorsasági céljában mindketten meglepődtünk a jó eredménnyen.'* - nyilatkozta a pilóta.

A következő gyorsasági végén egy bal első defekt lassította a legénységet, de ennek ellenére a szlovák értékelésben a harmadik helyen állt az egység három szakasz után és a magyar mezőnyben is befért az első tízbe.

A szervizparkban nem volt dolga a Korda Racing szerelőinek és nekivághatott a Subaru Impreza WRC a következő körnek.

A 4. szakasz is hiba nélkül kipipálva.

Következett a korábban már jól teljesített parádi gyorsasági, ahol a második kanyarban egy bal hátsó defekt hűtötte le a dobogós reményeket. A nagyon megromlott minőségű aszfalton sikerült higgadtan lehozni a célba az autót, ahol a már rutinszerű kerékcseré után újra a 16 kilométer hosszú Pétervásári elág.-Sirok szakaszon autózott a Bujdos-DuEn páros.

A 6. gyorsasági utolsó harmadában, egy szűk erdei részen található bal kanyar kigyorsításában az autó eleje lecsúszott az útról és pillanatok alatt a fák között, egy mély árokban pislogott a legénység. Az önfeláldozó nézők megfeszített munkájának köszönhetően sikerült 2 perc alatt újra az útra rakni a kissé szárnyaszegett autót. A szakasz céljában egy gyors átnézés során kiderült, a motorháztető, a lökhárító és a hátsó szárny sérült komolyabban. *'Már azt hittem, hogy túl voltunk a kanyaron, nyomtam a gázt, de az autó bután becsúszott az útra. Először nem is gondoltam, hogy folytatni tudjuk a versenyt, de a nézők kivették az autót az árokból. Ezúton is köszönjük a segítségüket!'*

A 20 perces szervizidő kevés volt arra, hogy a megütött futóművet is jól beállítsák a szerelők, de így is csak 4 perc késéssel újra a rajtban állhatott a versenyautó.

**Centrotool**  
SZERSZÁM KERESKEDELEM

**WF**  
WorkForce  
Személyzeti Tanácsadó Kft.

[www.LEGOARUHAZ.HU](http://www.LEGOARUHAZ.HU)

**BROK Art**  
BEFEKTETÉSI ZRT.

**kirium.hu**  
ÜZLETVITELI TANÁCSADÁS

**HUMAN SPIRIT**  
HUMAN ERŐFORRÁS

**KIPSZER**  
ELEKTROMOS SZERELŐ ZRT

**KÖRMEZŐ ÉS VIDÉK**  
Tudomány és Technika

**Dr. Batz**

**Grey & Silver**  
HOME - ART - DESIGN

**Véndiák**  
PUB + RESTAURANT  
Anno 1939

**SRT**  
[www.versenyov.hu](http://www.versenyov.hu)

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

**K&O TRANS**

# Rally & Racing motorsport

Bujdos Miklós - DuEn  
Subaru Impreza WRC

**Centrotool**  
SZERSZÁM KERESKEDELEM

**WF**  
WorkForce  
Személyzeti Tanácsadó Kft.

[www.LEGOARUHAZ.HU](http://www.LEGOARUHAZ.HU)

**BROK Art**  
BEFEKTETÉSI ZRT.

**kirium.hu**  
ÜZLETVITELI TANÁCSADÁS

**HUMAN  
SPIRIT**  
HUMAN ERŐFORRÁS

**KIPSZER**  
ELEKTROMOS SZERELŐ ZRT

**KÖRMEKÉZÉSI  
VITELI TANÁCSADÁS**

**Dr. Batz**

**Grey & Silver**  
HOME - ART - DESIGN

**Véndiák**  
PUB + RESTAURANT  
Anno 1939

**SRT**  
[www.versenyov.hu](http://www.versenyov.hu)

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

**K&O TRANS**

A szombati utolsó két gyorsasági szakasz már sötétben zajlott. Sajnos a verseny előtt jól beállított hatalmas Xenon lámpasort az összetört gépháztetőre nem lehetett a rövid szervizidő alatt feltenni, így az autó gyári fényszórói próbálták az olykor 200 kilométer feletti tempóban bevilágítani az utat.

*'Olyan volt, mintha két gyertyával próbálnánk közlekedni. A felhordásos, visszafordítós kanyarokban nagyon óvatosan tudtunk csak átgöngyörögni, ennek ellenére tudtunk néhány helyet hozni a becsúszás utáni 49.-ből...'*

Vasárnapra új első lökhárítót és új hátsó szárnyat kapott a Subaru Impreza WRC. Két körben összesen 6 gyorsasági szakaszon kellett túljutni azoknak, akik a céldobogóra is fel akartak állni.

Az első kör hiba nélküli autózást, jó hangulatot és az abszolútban már a 29. helyet jelentette a versenyzőpárosnak.

Mivel idén a magyar bajnokságban a WRC-ket nem értékelik összetettben, így a mezőny végén, a nagyon népszerű S csoportban autózott a legénység, ami azzal jár, hogy a pályákon már végigautózik a majdnem teljes mezőny, mire a Subaru Impreza WRC odaér. A kanyarok nagyon kihordásosak, nehéz az úton tartani az autót, de Bujdos Miklós megfontolt autózással terelte a nézők nagy kedvencét.

A vasárnapi második körben is hiba nélkül, jó tempóban közlekedett a WRC, mígnem az utolsó előtt gyorsasági szakasz vége előtt pár kilométerrel egy kigyorsításnál elerőtlenedett az autó, előbb három, majd csak két henger dolgozott és nem sokkal ezután megállt a frissen felújított motor.

*'Sajnáljuk, hogy nem sikerült befejeznünk az első versenyünket, de ugyanakkor nagyon boldogok vagyunk, hogy a támogatóinknak köszönhetően egy ilyen autóval indulhatunk. Jó döntés volt a WRC, nagyon jó érezni a nézők szeretetét amit az autó és a csapat felé sugároznak lépten nyomon. Miskolcon újra nekivágunk!'*

A Rally & Racing Motorsport Egyesület párosa leadta nevezését a következő, miskolci futamra, amely április 23-25. között kerül megrendezésre és a futam érdekessége, hogy 26 óra alatt kell a két napra előírt gyorsasági kilométereket teljesíteni és a verseny fele az éjszakában zajlik majd.

