

Jó buli volt a Kalandrally Bajnokság első futama!

2010. 04. 18. @ 16:26

Csupa mosolygó, életre szóló élménnyel gazdagodó embert lehetett látni a Magyar Kalandrally Bajnokság első futamának céljában – a sümegi verseny nagy sikert aratott a mezőny tagjainak körében.

Most tényleg igaznak tűnt a mondás, hogy nem az eredmény, sokkal inkább a részvétel volt a fontos.

– Nagyon tetszett a sümegi futam. Nem csak vezetői és navigációs tudásra, de kreativitásra, valamint problémamegoldó képességre is komoly szükség volt – nyilatkozta Bozsóki Bence, az autósok küzdelmét megnyerő Aquincum Racing Malátabár tagja. – A hangulat szombat este és most, a célban is kiváló, örülünk, hogy belevágtunk ebbe a kalandba.

A januári Bamako-ralin is indult Lukács Tóth Kálmán (Snickers Team) szintén elégedettnek tűnt, ráadásul felállhatott a dobogóra.

– Valódi off-roados terepen mentünk, de a sár is megnehezítette a feladatunkat. Elakadtunk, csúszkáltunk, csörlőztünk, azaz nem unatkoztunk – mesélte Lukács Tóth Kálmán. – Kifejezetten jó ötletnek tartom az egyedi feladatokat, a megoldásukhoz szükség volt csapategységre, egymás segítésére, közös gondolkodásra. Hozzáteszem, vezetéstechnikai és navigációs szempontból is sokat tanultunk, azaz összességében nyugodt szívvel kijelenthetem, kiválóan éreztük magunkat.

Az ugyancsak bamakós múlttal rendelkező, az ötödik legmagasabb pontszámot elérő dr. Gerencsér Tamás (Kvarcpirítók) mosolyogva gurult be a célba.

– Bebizonyosodott, nem kell 500 kilométeres vagy még nagyobb táv ahhoz, hogy az ember egy jót versenyezzen – magyarázta dr. Gerencsér Tamás. – Tényleg remekül éreztük magunkat, mindennel elégedettek vagyunk. A feladatokat jól kitalálták a szervezők, szerintem sok ilyen futamra van szükség. A tizenhárom esztendő fiam a célban azt kérdezte, hogy mikor folytatódik a sorozat, úgyhogy a mi sorsunk már eldőlt, természetesen legközelebb, azaz egy hónap múlva is elindulunk.

A kilencedikként végzett Magnum Teamet erősítő dr. Jutasi György is örömmel osztotta meg véleményét.

– Ötletes feladatokat találtak ki a szervezők, s a technikás pályák is elnyerték a tetszésünket – mondta dr. Jutasi György. – Örülünk, hogy az eddigi versenyekhez képest történt egy komolyabb váltás, úgy érzem, felpezsdült az egész sorozat. A hangulat és a szállás is pazar volt, a társaságra sem lehet panaszunk, úgyhogy már most várjuk a folytatást.

A Magyar Kalandrally Bajnokság első futama, Sümeg. Végeredmény (Autó):

1. (014-es rajtszám) Aquincum Racing Malátabár 1540 pont, 2. (008) Safety Car Team 1490, 3. (016) Desert Donkey és (001) Snickers Team 1290-1290, 5. (017) Kvarcpirítók 1180, 6. (003) Nádor Adventure Team (017), 7. (011) Bamako Medical Team 1119, 8. (007) ebola 1080, 9. (015) Opeles Csajok és (002) Magnum Team 1070-1070, 11. (005) Jáner Team 1010, 12. (021) Veszett Rókák 863,5, 13. (006) 3D 716, 14. (020) T34 670, 15. (012) Auto-Mata Sportegyesület 510, 16. (010) SYSMAN 450, 17. (009) Vadludak 250, 18. (019) Hannes Haiden 100.

A Magyar Kalandrally Bajnokság első futama, Sümeg. Végeredmény (Quad és Motor):

1. (204-es rajtszám, Quad) Hungarian ATV Racing Team és (205, Quad) Hungarian ATV Racing Team 1390-1390, 3. (206, Quad) Razor Racing Team 1030, 4. (203, Motor) FULL GAS R& 870, 5. (201, Motor) Implantator és (202, Motor) Sandstone 240-240.