



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.



17. Miskolc Rally 2010. április 23-25. Előzetes

Street Max - RPM Racing

Fabinyi Béla Vlcskó Andrea (Renault Clio, N3)

Molnár „Dodó” József Rónavölgyi Endre (Mitsubishi Evo IX, N4)

Az éj leple alatt

Nem éppen egy hagyományos verseny következik az Országos Rallye Bajnokság következő állomásaként, hiszen a 17. Miskolc Rally ezúttal igen zsúfolt programmal és az eddigiektől eltérő napi időbeosztással várja a mezőnyt. Kihívás lesz ez egyaránt a versenyzőpárosok számára, a szervizéseknek, de minden bizonnyal a nézőknek is.

A péntek reggeli gépátvételt követően, délután 5 órától a Speedway Arénába várják a szurkolókat, hiszen a versenyzők - az évek óta igen népszerű salakpályán teljesítik a prologot.

A verseny a szombati napfelkeltét követően már indul is, hiszen negyed 7-kor már a lyukóbányai első gyorsaságin rajtol a mezőny. 6 gyorsaságit követően a koradélutáni órákban kisebb szünet következik majd a versenyzőknek, hogy este fél 10-kor újra nekivágjanak a még hátralévő 4 gyorsasági szakasznak, melyeket már éjszakai sötétben, lámpasorral teljesítenek. A sikeresen célbaérőket vasárnap reggel 5 órára várják a céldobogón.

A Street Max RPM Racing csapat ismét két párossal nevezett erre a futamra, és bíznak benne, hogy az előző versenyen fellépő műszaki hibák most elkerülnek a csapatot.

Fabinyi Béla: „Az egri sikertelen tesztet követően újra rajtkész állapotban van a Renault. Megérkezett hozzá a váltó, összeraktuk az autót, bízunk benne, hogy ezúttal majd hibátlanul működik. Egyelőre még nem sikerült tesztelnünk vele, erre majd a csütörtöki napon kerítünk sort, ahol reméljük, hogy már a lámpasort is ki tudjuk próbálni. A pályabejárás még előttünk áll, így a szakaszokról még nehéz lenne véleményt alkotni. Mentünk már ezeken a gyorsaságikon, nem ismeretlenek számunkra, tempós, technikás pályák. Ami inkább kérdéses lesz, az a pályák minősége, hiszen Egerben sem mindenhol azt kaptuk, amire számítottunk. Itt most sok helyen előny lehet majd az, hogy sötétben megyünk nem látjuk az út melletti szakadékokat :-)”



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.



A csapat másik párosa is technikai problémákkal küzdött az évadnyitó futamon, így elsősorban ők is a problémamentes versenyzésben bíznak.

Molnár „Dodó” József: „Sikerült a Mitsubishiben kicserélni az alkatrészt, ami a problémát okozta az elmúlt futamon. Tesztelésre még nem volt lehetőségünk, bízunk benne, hogy ezúttal majd a csütörtöki teszt sikeresebb lesz, mint a legutóbbi. Szeretnénk a verseny előtti éjszakán aludni és nem azon kell gondolkozni, hogy honnét szerezzük be a tartalékautót. A versenyautók elkészültek, bízunk benne, hogy ezúttal ütőképesek is lesznek, és a technikai problémák messze elkerülnek minket. Új lámpasort is kap a Mitsubishi, ha már az éjszakának vágunk neki... Megkezdtük a felkészülést az éjszakai versenyre: péntek éjjel egy hajnalig tartó póker-party-n vettünk részt, így el is tolódott a bioritmusunk... azóta is éjszakáig dolgozunk... mostmár csak meg kellene tanulnunk reggel felkelni :-)"

Az időjárást illetően ismét megoszlanak a vélemények, a remények és persze az előrejelzések is. Bár egyelőre napos és száraz időt ígérnek, az izlandi füstfelhő még bármit befolyásolhat a meteorológusok szerint. A csapat bízik abban, hogy száraz pályákon teljesíthetik a futamot, de ahogy Dodó nyilatkozta: „Kibővítettük csapatunkat. A versenyre szerződtettünk négy békát, akik pontosan meg fogják mondani nekünk, hogy milyen időjárás várható!"

A Street Max - RPM Racing együttműködő partnerei:

MetalCom Zrt., Anda Present Kft., EnterNet 2001 Kft., Lavazza - Trewex Kft., Kódexpress Kft., Anivet Kft., UniZoo Kft., Rack Autó Kft., Black Care Kft., SBA System Elektronikus Licit Rendszerház Kft., Progressys Kft., GPSmart