



PETHŐ ISTVÁN ÉS BACIGÁL IGOR BECSÜLETTEL HAJTOTTAK, DE HAJTÁS NÉLKÜL SOSEM KÖNNYŰ

MISKOLC RALLY 2010 –
VERSENYBESZÁMOLÓ



A Pethő István–Bacigál Igor párost szinte az egész hétvégén technikai probléma, egészen pontosan a hajtáspumpa meghibásodása hátráltatta. A legnagyobb bajt azonban nem is ez jelentette számukra, hanem az, hogy amire rájöttek a probléma forrására, már túl késő volt az előrelépéshez. Igaz, így is mindössze egyetlen másodperccel maradtak le az abszolút pontszerzésről, az N-csoportosok mezőnyében pedig az egy pontot érő tizedik helyen zártak Miskolcon.

Pethő István: – Ezen a versenyen szinte végig a futóművel szenvedtünk. Először azt hittem, hogy beállítási problémáink vannak, mert nagyon sokat kaptunk a többiektől. Később már-már arra kezdtem gondolni, hogy esetleg bennem van a hiba, de végül kiderült, hogy a hajtáspumpának a reléje rossz lett, aminek volt is miertje, mert a hajtáspumpánk sajnos tönkrement, és nem volt megfelelő nyomás rajta.

– Az utolsó szervizeléskor ezt a hibát orvosoltuk, és utána be tudtuk gyorsulni, de sajnos ez már nagyon későn volt, így végül egy másodperccel lecsúsztam az abszolút pontszerzésről. Igaz, legalább a kategóriámból azért viszek haza egy pontot.

– Most talán az a fő, hogy már tudjuk, mi volt a baj. Tudjuk, hogy nem bennem volt a hiba, és ennek örülök, mert kicsit el voltam szontyolodva menet közben. A következő versenyről remélem, hogy jobb eredménnyel térhetünk majd haza.

Bacigál Igor: – Azt kell, hogy mondjam, hogy végső soron semmi jó nem történt velünk ezen a versenyen, kivéve, hogy a végén azért mégis sikerült összepecáznunk valahogyan egy pontot az N-esek között.

– A verseny előtt sokat teszteltük az autót nappal és éjszaka is, és ennek mindenképp meg is lett az eredménye, mert a sötétben egész jókat tudtunk menni, és maximálisan biztonságban éreztem magam az autóban. Ráadásul, szerintem nem is hagytunk benne ezekben a gyorsokban annyira sokat, amekkora tempókieséssel előzetesen számoltunk a sötét miatt.

– Mindezzel együtt, összesen talán egy gyorsaságink volt, amit úgy tudtunk teljesíteni, hogy nem volt semmi problémánk. A csapat nagyon nagy figyelmet szentel arra, hogy mindkét autó tökéletesen fel legyen készítve a versenyekre, és ezzel nem is volt probléma most sem, hiszen mint végül kiderült, nem a beállításainkkal volt az alapvető gond, hanem a hajtáshidraulikával, amely gyakorlatilag egész hétvégén rossz volt.

– Hajtás komputert is cseréltünk és szivattyú relét is, aztán a legvégén már magát a szivattyút is kicseréltük. Először úgy tűnt, hogy csak a relével van a baj, de aztán láttuk, hogy a szivattyú sem működik rendesen, szóval volt bajunk bőven.





– Az utolsó gyorson nagyot hajtottunk, hogy megelőzzük Bútor Robit, és sikerült is egy jót mennünk, de végül úgy alakult, hogy sajnos egy másodperccel lemaradtunk az abszolút tizedik helyről.

– Remélem, hogy nem lesz több ilyen versenyünk. Nem szeretnénk, hogy még egyszer az legyen a kérdés számunkra egy versenyen, hogy a tizenharmadik, a tizennegyedik vagy a tizedik helyen végzünk, mert ennél egyértelműen előrébb kellene harcolnunk. A legszomorúbb az egészben, hogy mindenből, ami elromlott az autóban, volt pótalkatrészünk, csak hát, amire rájöttünk, hogy mi a baj, gyakorlatilag elment a komplett verseny.

– A következő versenyünk a Salgó-Gemer Rally lesz, ami az első olyan helyszín lesz idén, ahol már korábban mentem együtt Tyutyuval, úgyhogy ott biztosan erőteljes támadást indítunk majd. Számomra különösen fontos lesz ez a verseny, mivel az első napon Szlovákiában fogunk menni, így számomra ez kétszeresen is hazai futam lesz.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, VPT-Group Kft, Heating Cooling System s.r.o, Vísegrádi Ásványvíz Kft, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft, Rogi s.r.o, Vertical Zone Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





EURO PART 



HALKER
Kft.



H C S
EATING COOLING SYSTEM



COLA TRANS KFT.



BlueLine Solutions
Logistics | Supply chain | Quality support | Consulting

DUNA-DOM 2003 KFT
ingatlanfejlesztő



KALES
AERIAL SERVICES
SERVICE IN EVERY DIRECTION



Kommunikáció



Antoni & Habó
Tanácsadó Kft.

LEICHTMAN Kft.



Crew® Print

