

MAXX Shot 17. Miskolc Rally

A technika ördöge kísértett

Az ORB versenyzői között két páros – a **Kőváry – Tóth** és a **Boda – Szira** – képviselte az I.S.A. – MAFC AMS Szakosztályt. Az átvételeket követően, nekik már péntek délután elkezdődött a verseny a Borsod Volán Sportpálya salakján. A közönségcsalogató prologon Kőváry navigátorként szerepelt, hiszen a Clio volánja mögé ezúttal barátja, Karvai Sándor ült be.

Az igazi megmérettetés azonban csak szombaton reggel kezdődött, a délelőtti folyamán a lyukóbányai, a királdi és a bükkzentkereszti gyorsasági szakaszokon száguldott a mezőny, majd a hatodik gyorsasági után pihenő következett sötétedésig. Az éjszaka folyamán kétszer-kétszer láthatták a nézők a versenyzőket a bükkzentlászói és a sáti szakaszokon, a Csanyik-völgyi gyorsot törölték ugyanis a programból.

Kőváryék kemény és igen mozgalmas hétvégét tudhatnak maguk mögött. Az A7 géposztály kettőse az első három gyorsasági után még második volt, viszont az azt követő gyorsokon nem tudtak javítani az eredményeken és egy helyet visszacsúsztak a nap végére. Az éjszakai menetben aztán két negyedik és egy első hely után mindent feltettek egy lapra a záró, sáti gyorsaságin. A szerencse azonban elpártolt mellőlük, ledobta a motor a hosszbordás szíjat, így nem volt töltés a Clióban. A gyorsasági szakaszt még nagy nehezen teljesítették a sötétben, lámpa nélkül, és az időellenőrzőhöz is le tudtak menni, de végül a parc fermébe már nem tudtak beállni.

Kőváry Barna – Tóth Zsolt (Renault Clio, A7): „Nagyon kemény és mozgalmas volt a hétvége, most szembesültünk igazán azzal, hogy mire képes az autó, sokkal nagyobbat lépett előre, mint amennyit én fejlődni tudok! Az elején még csak ismerkedtünk vele, ami az időeredményeken is meglátszódott. A nap végére azonban kezdtünk megbarátkozni vele, és egész jól alakult a verseny. Jött az utolsó gyorsasági, Pálinkás kiesése után 10 másodperc különbség maradt Besseney Zoli és köztünk, ezért mindent feltettünk egy lapra. A harmadik kilométernél ledobta a hosszbordás szíjat, elment a servo és nem volt világítás. Bár befejeztük a gyorsaságit, etapon sajnos megállt az autó. Nagy nehezen lejutottunk az időellenőrzőhöz, de a parc ferméig már nem jutottunk el.”

A Boda – Szira kettős az S1 géposztály mezőnyét színesítette, ahol harmadikként értek célba vasárnap. A verseny elején akadtak ugyan technikai problémáik, de azokat a szervizparkban orvosolták, és ezt követően már csak a gyorsaságikra kellett figyelniük. A párosnak a bükkzentlászói gyorsasági tetszett a legjobban, ami az időeredményeken is meglátszódott, hiszen mindkétszer másodikként érkeztek a célba.

Boda István – Szira Krisztián (Lada VFTS, S1): „Jó versenyünk volt, elégedettek lehetünk az eredménnyel, a csoport hatodik és a géposztály harmadik helyén végeztünk. A pályák tetszettek, különösen a bükkszentlászlói szakasz volt szimpatikus. Akadtak technikai problémáink a verseny elején, az első körben elszakadt a motortartó bak, többször felakadt a gáz, ezeket a szervizben orvosoltuk, utána már simán ment minden.”

A Rallye2 mezőnyében a szakosztály hét versenyzőpárosa vágott neki a miskolci futamnak, nekik szintén kétszer-kétszer kellett teljesíteni a lyukóbányai, a királdi és a bükkszentkereszti gyorsasági szakaszokat. A rajthoz álló párosok egyikének sem volt „sima” versenye, defekt, benzinhány vagy éppen műszaki probléma hátráltatta őket.

Az N, A csoportban a **Rádóczy-Szemmelroth** kettős - folyamatosan javuló eredményekkel - teljesített a legjobban. Különösen a végén hajráztak, az utolsó bükkszentkereszti szakaszon abszolút másodikként értek célba. A másik három páros is egyre jobb eredményt ért el, egy-két hellyel előrébb kerülve az abszolút értékelésben. A **Harsányi – Dombai** kettős az abszolút hatodik, a **Gál – Lencsés** páros a kilencedik, míg az **Erdei – Mantz** duó a tizenegyedik helyen ért célba Miskolcon.

Rádócz József – Szemmelroth Anetta (Peugeot 306, A7): „Az első gyorsaságin nem voltam a toppon, túl lassan mentünk, kétszer majdnem leestünk az útról. A másodikon a benzinnel volt probléma, mert elszámoltuk a mennyiséget és a balos kanyarokban ellötyttem, emiatt megint csak sokat kaptunk a többiektől. Ezek után Bükkszentkereszten mentünk egy abszolút negyedik időt, hogy végre felébredjünk. A következő körben már javítottunk az időeredményeken, sőt az utolsó gyorsan abszolút másodikká lettünk, ezzel bebiztosítottuk a kategória első helyét és az abszolút negyediket. Negyedik éve megyek Miskolcon, idén sikerült először célba érni, így külön öröm ez az eredmény. A pályák nagyon tetszettek, különösen a bükkszentkereszti volt a szívem csücske!”

Harsányi Zsolt – Dombai Zsolt (Renault Clio RS, A7): „Voltak problémák a versenyen, de a szerencse mellénk állt és másodikként végeztünk. Az első gyorsan még nem volt jó a gumink, új Kumho gumikkal mentünk, de hideg volt még hozzá az idő. A másodikon már jó lett volna, de ott eltört a kormánymű-tartónk, a szervizben ezt megpróbálták megcsinálni, de Lyukóbányán megint gond volt vele. Onnantól már csak evickéltünk a célig.”

Gál Attila – Lencsés Tamás (BMW 318is, A7): „Remek volt a hétvége, minden jól működött. Új autóval megyünk, ami igazából számomra jelent újdonságot, mert eddig még nem vezettem hátsókerék-meghajtású autót, ezért az autót és a vezetési tudásomat még össze kell hangolni. A verseny vége felé már kezdtük élvezni és a nézőknek is autózni. Műszaki problémánk nem volt, viszont volt egy-két megforgásunk és egy defektünk, de végül is célba értünk és az eredménnyel is elégedettek lehetünk, hiszen a kategória harmadik helyén végeztünk. A lyukóbányai és a királdi gyors is szenzációs volt, viszont a bükkszentkereszti egyáltalán nem feküdt. Ott inkább csak legurultunk, talán túlságosan is óvatosak voltunk.”

Az F csoportban a **Váradi – Laboncz**, az **Adonyi – Hazai** és a **Fekete – Csurja** kettőst láthatták a nézők a szakosztályból. Adonyiék Eger után itt is remekeltek, ám az első helynek nem örülhettek sokáig, hiszen 3 perc korai érkezés miatt, 3 perc büntetést kaptak. Ezzel az abszolút kilencedik és az F2 második helyére csúsztak vissza. A Feketéék az F1 géposztály legjobbjaként zárták a miskolci versenyt, ami kárpótolta őket az egri kiesés miatt. Váradiék mellől ezúttal is elpártolt a szerencse, de legalább a célban fejezhették be a futamot.

Fekete Dániel – Csurja János (Lada VFTS, F1): „Nagyon örülünk, hogy sikerült az első helyen befejeznünk a versenyt, de megint akadt műszaki gondunk, akárcsak Egerben Az utolsó előtti gyorsasági végén már nagyon bűgött a diffi és az etapon is egyre rosszabb lett a hangja, ezért az utolsó gyorson végiggurultunk és csak a célba érés lebegett a szemünk előtt. A pályák tetszettek, bár a pályabejáráson, Bükkszentkereszten nem találtam a ritmust, a királdi viszont nagyon jó volt.”

Adonyi Márton – Hazai Imre (BMW 325, F2): „Jó volt a verseny, a gyorsok tetszettek – bár elég felhordásosak voltak és ez inkább az összkerekes autóknak kedvezett. Különösen a királdi, ami egy igazi ralipálya. A motorunk 5500-as fordulaton, vészprogramon ment végig, viszont a többiekkel ellentétben, mi legalább megúsztuk defekt nélkül.”

Váradi György – Laboncz László (Mercedes 124CE, F2): „Egy újabb kalandos, és túlélő versenyen vagyunk túl! Kétszer majdnem leadtuk a menetlevelet, de végül mindkétszer megdondtuk magunkat és adtunk még egy esélyt, hátha sikerül a célbaérés. Az első gyors végén szétment a sperr az autón, amit Eger után nem csináltunk meg, és most megbosszulta magát. Emellett az ötödik gyorson elhagytuk a bal hátsó kereket és lelazult az akkumulátor saru is, így 30 perc alatt értünk végig, Bükkszentlászlón lefelé pedig elment a kormány szervó. Ez volt a hatodik verseny egymás után, hogy probléma volt az autóval, úgyhogy most darabokra szedjük és teljes felújításon fog átesni, hogy Salgón ne legyen vele gond.”