



Sajtóinformáció
HADIK Rallye Team
Hadik András – Juhász István
Subaru Impreza N12, N/4

„MAXX Shot” 17. Miskolc Rally 2010. - Miskolc összefoglaló

Az abszolút hatodik helyen zárta a hazai, „MAXX Shot” 17. Miskolc Rally-t a HADIK Rallye Team kettőse, a Subaruval versenyző Hadik András és Juhász István.

Hadik András: Küzdelmes versenyt tudunk magunk mögött. Sajnos a kora reggeli gyorsaságikon bealudtam, s hiába tudtunk volna a második körben jobb időket autózni, kivették a királdi gyorsaságit, Bükkszentkereszten pedig egy defekt növelte a hátrányunkat. Az éjszakai szakaszok nagyon tetszettek, Bükkszentlászlón nagyon jó időket mentünk, de sajnos a sáta gyorsaságait nagyon elspóroltam. Nem vagyok elégedetlen, hiszen a sok hiba ellenére nagyon jó helyen végeztünk, s sikerült abszolútban 2. és 3. időket autózni, ami nagydolognak számít ebben az erős mezőnyben!

Juhász István: Nem vagyunk maradéktalanul elégedettek az eredménnyel, bár összességében nem lehet panaszunk a hazai versenyre. Egy defekttel megúsztuk, ...de! Nagyjából 7 másodperccel maradtunk le az abszolút 5. helyről, így már bosszantóbb a defekt. Nem sikerült a szombat reggeli gumiválasztás, elrontottunk néhány dolgot Királdon, ezeket a dolgokat átbeszéltük a 2. kör előtt, és Lyukóbányán sikerült is abszolút 2. időt autóznunk. Ezután elmaradt a következő gyors, ez is bosszantó. Éjszaka sikerült Bükkszentlászlón mindkét alkalommal abszolút 3. időt autózni. Sáta felemásra sikerült.

A Salgó Ralim szeretnénk a tavalyi győzelemhez hasonlóan jól teljesíteni, amiben segítségünkre lesz, hogy ismét megyünk majd Szlovákiában is egy napot, ahol a jövő hétvégén is nyomjuk a gázt. Ott vezetjük a bajnokságot, így az eperjesi XVII. Rallye Prešov fontos lesz számunkra, és egy jó tréning is, hogy formában maradjunk majd.

WWW.HADIKRALLYE.HU

Photo: www.duen.hu

