

Krózser Menyhért – Ferencz Ramón

Mitsubishi EVO IX.

17. Miskolc Rally összefoglaló

Menya:

Az abszolút 5. helyről esett ki párosunk a szoros küzdelemből.

Krózser Menyhért az Eger Rallye után nem volt felhőtlenül boldog, hiszen az nem úgy sikerült, ahogy szeretne volna. Eltelt egy hónap, gőzerővel készült a miskolci versenyre, ezúttal nem a megszokott navigátorral - Fodor Gézával, mivel elfoglaltságai miatt nem tudta vállalni a hosszú éjszakai felkészülést - hanem Ferencz Ramónnal akinek köszönjük a segítséget. A páros szépen teljesített, folyamatosan a top10-ben autóztak, egyre jobban jöttek fel az első napon:

„Az autó nagyon jó volt, folyamatosan tudtunk gyorsulni, a hetedikről egészen az ötödik helyig jöttünk fel a délelőtti gyorsokon. Egy nagyon komoly közel 120 km-es tesztet csináltunk a verseny előtt, ahol mindkét stabilizátorhoz találtunk megfelelő futómű és lengéscsillapító beállítást. Ezek a beállítások a rallyn is megállták a helyüket, ezért tudtunk gyorsulni. Egerhez képest én biztonságosabbnak éreztem az autót, ezáltal a tempós részeken sokkal többet tudtam vállalni. Ezek nagyon kis idők, de összességében mégis rengeteget jelent, hiszen nagyon erős a mezőny, és meg kell küzdeni minden másodpercért.”

A második napon aztán, amit éjszaka rendeztek, ez is lett a vesztesége az eddig kiválóan teljesítő párosnak, a hetedik gyorsaságin lecsúsztak az útról, amivel befejeződött számukra a küzdelem:

„Jól alakult az első éjszakai gyorsasági, közepes tempóban mentünk, úgy ahogy azt terveztük. A szakasz 6. kilométerénél egy hosszú baloshoz kicsit gyorsabban érkeztünk, megtolta az autó az orrát, ami miatt a padkára futottunk, innen pedig egyszer csak lerántotta a hátulja a szakadék felé, ahol megakadt egy fában, és megfordított minket és leestünk az árokba. Sajnálom azt, hogy nem tudtuk megnézni, mire lennének képesek a sötétben. Szerencsére az autó nem szenvedett „maradandó sérüléseket”, az elején a lámpasor illetve a karosszéria hátulja jobban, ajtó és sárvédő, valamint a futóműben kell néhány alkatrészt kicserélni.”

„Egyrészt nagyon szomorú vagyok, másrészt pedig nagyon örülök! Az hogy kiestünk természetes bánt. Azonban az ötödik pozíció viszont feldob mivel ez egy hosszú folyamat része és bizonyítja, hogy tudtunk gyorsulni és még mindig van Bennünk potenciál. Azt gondolom, hogy ebben a mezőnyben bárkinek benne van egy hiba, mert az első tíz pilóta rettenetes tempót diktál. A Csapat szerint a Salgó-Gemer Rallye-ra gond nélkül elkészül az autó, úgyhogy ott újra támadunk. A pozitívumokra koncentrálnunk, csak előre tekintünk!”

Köszönet Támogatóinknak:

Metál Hungária Holding Zrt., Carsystem Hungária Kft., SW Umwelttechnik Magyarország Kft., Penzz-Impex Kft., Cégmentum Kft., Totál-Ker Szolnok Kft., Pannon-Titán Kft., Makomp-Szer Kft., Pannon-Titán Kft., Gipsz-Trend Kft.,