

ICT EURÓPA MOTORSPORT

Opel Astra GTC

Újra duplán fontos verseny a dízel Opelnek, amely jelenleg vezet az A/7-es kategória küzdelmeit



Besseney Zoltán
Papp György
Opel Astra GTC CDTi
A/7

SALGÓ-GEMER RALLY, BEHARANGOZÓ

A Szlovák értékelésben ismét kétszer számít a Salgó rali, míg a hazai pontvadászatban egy pillanatnyi kihagyás is végzetes lehet, a hipererős R3-as kocsik között

Egy olyan bejokkságban vezetünk jelenleg, amelyben a világ legjobb, és egyben legújabb fejlesztésű kocsijai vesznek részt, sokuk ezek közül olyan fejlesztésekkel, amelyeket még csak most próbálgatnak... Ez nagyon fontos fegyvertény és ehhez persze nagyon kellett a szerencse és a kitartás is, de azt gondolom nem véletlenül állhatunk élen az A/7-es kategóriában két futam után. Most nagyon nagy lépést tehet bárki az év végi jó helyezés felé, de remélem mi tesszük meg ezt a lépést. A két napos Salgó-Gemer rali tavaly nem volt sikeres számunkra, hiszen az első napon kiestünk és csak a Szlovák értékelésbe tudtunk visszaállni. Idén szeretnék csont nélkül végigmenni és a dobogón végezni A/7-ben, minél feljebb, hogy továbbra is életben tarthassuk az esélyeinket. Ehhez

párosul két futamnyi Szlovák értékelés, ami most szintén nagyon kiélezett és fontos számunkra. A pályák jellege nem változott tavalyhoz képest, éppen csak máshogy nevezzük őket. A három Szlovák szakasz nagyon kellemes, és elég gyorsak is, de most Eperjesen éppen ehhez szoktunk hozzá. Ha esni fog még, akkor vicces lesz, hiszen sok helyen a sarat fel fogjuk hordani a pályára. A zagyvarónai szakasz új aszfaltja is okozhat majd meglepetést, hiszen így a szakasz elképesztően gyors lesz és a belül elhelyezett gumik ezen nem fognak változtatni, csak veszélyesebbé teszik, hiszen félek, nem mindig lesznek a helyükön, vagy nem mindenkinek... A körgyorsot várom, csak a defekttektől tartok ott egy kicsikét.



Támogatók 2010

ICT Európa Tenderház Kft., ICT Európa Network Bt., Streamnet s.r.o., Opel Hungary Kft., Pirelli, ams magazin, Speedy Kft., Motorpresse Budapest (AutóPIAC), garazs.tv, Csavar és Húzottárú Zrt., BIRÓ Kft., Dima Kft., Fiala és Fia Bt., Jánosik és Társai Force Kft., La-urbe Kft., Novia Kft., Salgótarjáni Acélárugyár Zrt., Vijanet Kft., DLJ Kft., X-ballon Kft., Vanin Management Consulting Kft., Webshop Experts Kft., Octopus Kft., H.C.L. Ipari és Innovációs Kft.,



**Kondor Lajos
- Dara Róbert**

Peugeot 106 S16
RALLY2



Újra ringbe száll a Rally2 mezőnyében a Kondor Lajos - Dara Róbert kettős. Miután a páros kihagyta a miskolci erőpróbát kisebb hátrányból végnak neki a vasárnapi 6 gyorsasági szakasznak, azonban az elszántságuk nem kisebb mint eddig. Kondor mindíg is a vehemens

sofőrök közé tartozott, és Zagyaróna az egyik kedvenc pályája, bár kétségtelen, hogy az új aszfalt nem kedvez a kis Peugeot-nak, a sokkal erősebb Hondákkal szemben. A pilóta azonban nincs kétségbe esve, hiszen bátorsággal pótolja az esetlegesen hiányzó lóerőket. A kocsin nagy

felújítás nem történt, de a futamra 100%-os felkészültséggel érkezik, ahogyan mindig is. Várakozásokról Kondor nem szívesen beszél, azonban annyit elárult, hogy mindenképpen szeretne az abszolút dobogón végezni, ahogyan ezt egy bajnoktól el is várják.