

A legek versenye, az év durranása a RabócsiRingen

Villanyfényes Rallycross Közép-Európa bajnoki futam

A Rallycross Közép Európa Bajnoki futam a CEZ (CENTRAL EUROPEAN ZONE), Európa második legnagyobb versenysorozata, magyar, cseh, osztrák és lengyel helyszíneken. Az első fordulóra nemrégiben Csehországban került sor, ahol a hazaiak „nagy királya” Marek Zeman diadalmaszkodott, 550 lóerős Ford Fiestájával, legjobb magyarként Harsányi Zolinak csak az ötödik helyezést sikerült megcsípnie. Magyarországon idén csak a RabócsiRing



ad otthont ennek a megmérettetésnek, mégpedig igen különleges körülmények között. A Pünkösdi vasárnapi futamot ugyanis extrém feltételek mellett éjszaka, villanyfényben rendezik meg, és mivel egész Európában a pilótáknak nem áll módjukban ilyen futamon részt venniük, ezért óriási az érdeklődés a versenyre. Amit hűen tükröz, hogy több mint 75 pilóta jelezte részvételét a villanyfényes futamra, melyek közül több mint 30 külföldi, profi pilóta. A magyarok mellett, osztrák, cseh, és lengyel top pilóták, is részt vesznek a nagy eseményen, ezért joggal nevezhetnék akár Közép –Európai bajnokok tornájának is.

A sokszor több mint félezer lóerős gépcsodákat tömörítő király kategóriában 14 pilóta jelezte részvételét, ami rekordnak számít, ugyanis a RabócsiRing történetében még soha nem neveztek ennyien ebben a csoportban. Itt lesz többek között az előző futam győztese a cseh bajnok Marek Zeman Ford Fiesta aki eddig még sohasem láthattunk a RabócsiRingen, honfitársa Otokar Vyborný (Mitsubishi EVO. VI.), a lengyelek nagy reménysége Marcin Wicik (Ford Fiesta) valamint Dyjak Piotr (Mitsubishi EVO. VIII.). Nem hiányozhat a közönség kedvenc osztrák bajnok, Peter Ramler és citromsárga, lángoló Seat Leonja, és az ugyancsak nyugati szomszédunkból érkező Ford Focus WRC-vel versenyző Alois Höller és Jürgen Weiss. A hazai kedvencek közül a tavalyi címvédő és zóna bajnok Harsányi Zoltán (Mitsubishi EVO. VI.) és a nyolcszoros magyar bajnok Kotán Péter (Ford Focus WRC) is biztosan megpróbálják kihasználni a hazai pálya előnyeit. Ne feledkezzünk el azonban, a csoport egyetlen megyei pilótájáról, Móri Józsefről (Toyota Corolla WRC) sem, aki a Húsvéti nyitányon ugyan nem állt rajthoz, de a villanyfényes futamra már jelezte részvételét és biztosan parázs csatákat vív majd a nemzetközi mezőnyben.

A divízió I. A. azaz a szuper 1600-as kategóriában, nevezett az Európa –sztár, Jaroslav Kalný aki a múlt heti Franciaországi EB futamon a leggyorsabb köridőt produkálta peugeot 206-os versenyautójával. Valamint itt lesz Jan Skala is, aki vadonatúj peugeot 207-esével áll majd rajthoz, és akiknek skalpjára honfitársaink közül Újházi Béla és Mátyás Gábor pályázik a leginkább.



Div. IV-ben szintén egy olyan pilótát köszönhetünk Roman Castroal személyében, aki a Franciaországi Eb futamon dobogóra állhatott, és akivel Ifj. Bánkuti Gábor Junior, egy új versenyautóval kíván harcba szállni. Az, hogy mi is pontosan ez az új technika csak a Pünkösdi éjszakai futamon derül majd ki, de annyit előzetesen elárulhatunk, hogy egy brutális Peugeot.

A többi kategória és az amatőr versenysorozat futamai is nagy csatákkal kecsegtetnek. Biztosan feledhetetlen élmény nyújt majd a nézőknek a versenygépek méteres lángcsóvái és a pilótáktól is extra felkészülést igényel az éjszakai megmérettetés, már csak azért is, mivel mint tudjuk a Rallycross versenyautókon nincs világítás. A selejtezők 14 órától, a döntők pedig 22 órától kezdődnek, és tűzijáték is színesíti majd a programot, az éjfél befejezést követően pedig egy hajnalig tartó Dj. Party veszi kezdetét, teljessé téve ezt a Pünkösdi éjszakát.