



# A BALOGH-ZENTAI PÁROSNAK AZ UTOLSÓ GYORS ELŐTT KELLETT KIÁLLNIA AZ 5. HELYRŐL

SALGÓ-GEMER RALI 2010 –  
VERSENYBESZÁMOLÓ



Káposztás ev.



Balogh János és Zentai Kornél számára minden jól alakult a 2010-es Salgó-Gemer Ralin – egészen az utolsó gyorsasági kezdetéig. A Dynamic Rally Team versenyzőpárosa addig magabiztosan tartotta előkelő ötödik helyét a versenyben, ám az áramtalanító az utolsó gyors előtt megadta magát az autóban, így egy pillanat alatt fordult minden rémálommá a páros számára.

**Balogh János:** – Az első nap egy biztos kezdést céloztunk meg, mivel szerettük volna látni, hogy egy stabil starttal mire vagyunk képesek. Ezt sikerült is végrehajtanunk, és én úgy gondolom, hogy képességeinknek megfelelően, stabil tempóban tudtuk megkezdeni ezt a versenyt.

– Tudtuk, hogy a szlovák pályák trükkösek lesznek, ami be is igazolódott, de mi összességében jól boldogultunk rajtuk. Sőt, a 3-as gyors például kifejezetten tetszett nekünk, azt kimondottan élveztük az autóban, és az időnk sem volt rossz.

– Már ekkor is jó helyen álltunk, aztán a negyedik gyorsaságin szerencsések voltunk, mivel többen is defektet kaptak, amit nekünk sikerült megúsznunk. Így gyakorlatilag olyan helyzetbe kerültünk, hogy innentől kezdve csak az előnyünket kellett megtartanunk a többiekkel szemben, hogy megőrizzük az ötödik helyünket.

– A vasárnapot ennek megfelelően kezdtük. Kisterenyét is próbáltuk túlélni, és tényleg csak arra törekedtünk, hogy az előnyünket megtartsuk, és a hibákat elkerüljük. A pálya is nagyon tönkrement helyenként, ezért igyekeztünk minél óvatosabban közlekedni a gyorsokon, mivel nem szerettük volna kárt okozni az autóban.

– A szerencse azonban végül elpártolt mellőlünk. A tizenegyedik (és mint kiderült, az utolsó) gyorsasági előtt, a gyűjtőből kifelé jövet hiába próbáltam indítani, az autó elhallgatott. Az áramtalanító felmondta a szolgálatot, ami azt jelentette, hogy sajnos kénytelen voltunk kiszállni a versenyből.

– Természetesen nagyon sajnáljuk, hogy ez történt, mert szép lett volna az ötödik hely, de tisztában vagyunk vele, és elfogadjuk, hogy ez is benne van a sportban. Ez az eset nem fog visszavetni minket a folytatásban, mivel tudjuk, hogy nem a mi hibánkból történt.

– Pozitívum a mostani versennyel kapcsolatban, hogy tudtunk gyorsulni, és úgy érzem, még mindig van tartalék az autóban. Mindent megteszünk, hogy a soron következő három murvás futamon a lehető legjobban szerepeljünk.



**Zentai Kornél:** – A szombati napunk fantasztikusan sikerült. Különösebb kalandok nélkül, nagyon stabilan és jó tempóban kezdtük a versenyt. A rendezéssel is nagyon meg voltunk elégedve, a pályák is jók voltak, az autó is hibátlanul működött, úgyhogy tényleg remek napot zártunk.

– Az eredményünkkel, az ötödik hellyel is elégedettek voltunk, ezért a folytatásban ezt szeretnénk volna megtartani. Sokáig vasárnap is minden rendben ment számunkra, és az utolsó körben már el kezdtük beosztani az autót, mert semmi értelme nem volt kockáztatnunk, hiszen nagy volt az előnyünk az ötödik helyen.

– A technika ördöge azonban keresztülhúzta a számításainkat, és az utolsó körre menet egy műszaki probléma miatt sajnos fel kellett adnunk a küzdelmet. Ráadásul, tényleg egy csúcs szuper áramtalanító volt az autóban, úgyhogy egyáltalán nem volt indokolt, hogy tönkremenjen, de ez sajnos a technikai sportokban mindig benne van a pakliban.

– Nagyon-nagyon sajnálom, ami történt, mert ez lett volna életem eddigi legjobb helyezése, és abszolút elérhető közelségbe volt hozzánk, tényleg már szinte itt volt a kezünkben, de végül mégis üres kézzel kellett hazamennünk.

– Jancsi végig hibátlanul vezetett, a csapat remekül dolgozott, mindenki mindent megtett a sikerért, úgyhogy tényleg nagy kár, hogy így ért véget számunkra ez a hétvége.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

West-Bridge Kft, Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft. Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Mirbesz Kft, Masped Csoport, Batki Logistic Kft, SólyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Via Bérautó Kft, Piróti Gábor ev., Profi Cash, Káposztás József ev., Budapesti Sárkányhajó Klub, Profi Alarm, IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Crew Print, Focus 92 Kft. Vác, Mitsubishi Vác.

További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



**DYNAMIC RALLY TEAM**