



PETHŐ ISTVÁN EGYIK SZEME SÍR, A MÁSIK NEVET A SALGÓ-GEMER RALI UTÁN

SALGÓ-GEMER RALI 2010 –
VERSENYBESZÁMOLÓ

DYNAMIC RALLY TEAM



A Pethő István-Bacigál Igor kettős számára felemásra sikerült egyéves közös versenyzői jubileumuk, a 2010-es Salgó-Gemer Rali – ugyan értékes pontokat szereztek, ám alaptempójukkal nem voltak elégedettek, ráadásul csapattársuk, Balogh János balszerencséje az ő kedvüket is alaposan lelombozta.

Pethő István: – A miskolci pumpás eset rányomta a bélyegét a mostani versenyünkre. Gyakorlatilag hárman ültünk az autóban: én, Igor meg a para. Kicsit félve mentem bele a kanyarokba, nem mertem úgy elvállalni őket, ahogy lehetett volna.

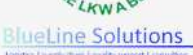
– Ehhez hozzájött, hogy a futómű-beállításunk sem volt tökéletes – hol az autó hátulja úszott el, hol pedig orrolóásra vette a figurát, ami nagyon megnehezítette a helyzetünket.

– Állígtattunk a futóművön és a gátlókon is, így másnapra valamennyire tudtam gyorsulni, és félig-meddig a para is elszállt. Az utolsó kör előtt kaptunk egy kiadós zuhét a nyakunkba, ami miatt azt hittük, hogy az egész pálya vizes lesz, de tévedtünk, mert pár kilométerrel arrébb már csontszáraz volt az aszfalt. Mi köztes esőgumikat tettünk fel előre, így a riválisaink, akikkel meccsben voltunk a helyezésekért, előnybe kerültek velünk szemben.

– Trencsényi Józsi így be tudta biztosítani a kategória hatodik helyét, Bútor Robi pedig az utolsó pillanatban bejött elénk egy tized, hangsúlyozom: egy tizedmásodperccel, ezzel elvett előlünk néhány értékes pontot. Így végül az abszolútban nyolcadik, kategóriánkban a hetedik helyen zártuk a Salgó-Gemer Ralit, ami jubileumi verseny volt számunkra Igorral, mivel most volt egy éve, hogy először együtt versenyeztünk.

– Azt kell, hogy mondjam, hogy most az egyik szemem sír, a másik nevet. Egyrésztől ismét pontokat szereztünk, ami örömteli, másrésztől viszont nagyon sajnálom a csapattársamat, Balogh Janit, akit egy technikai probléma fosztott meg egy nagyon szép helyezéstől.

– Nagyon várom már a szombathelyi murvás versenyt, mert őszintén szólva, kicsit elegem van már az aszfaltos versenyekből. Újult erővel és felkészített autókkal vágunk majd neki a soron következő kihívásoknak. Szeretjük Szombathelyet, és jól szoktunk ott szerepelni, úgyhogy tényleg nagyon várjuk.





Bacigál Igor: – Nagyon örültem, hogy az első nap Szlovákiában versenyezhetünk, és nekem nagyon tetszettek a szlovákiai gyorsok. Flottul ment minden, kiváló volt a szervezés és nagyon jó minőségűek voltak a pályák is. Úgyhogy ebből a szempontból én kimondottan élveztem az első napot.

– Másrészt viszont nem voltunk olyan gyorsak, mint ahogy szeretnénk volna, és az elején sajnos elég sok időt beszedtünk a többiektől. Próbáltunk változtatni a futómű-beállításon, de valahogy sohasem volt az igazi, így nem tudtuk elég jó tempóban haladni.

– Viszont potyogtak ki előlünk a többiek, és végül is hetedik lettünk az N4-szek között, ami összességében egy jó eredménynek számít. Persze jobb lett volna, ha mindezt úgy érezzük el, hogy közben úgyis megyünk, ahogy szeretnénk, de legközelebb remélhetőleg már ez is összejön majd.

– Megterhelő, de nagyon élvezetes és jó versenyünk volt. Nekem az egész tetszett. Készülünk a következő versenyre!

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, VPT-Group Kft, Heating Cooling System s.r.o, Vísegrádi Ásványvíz Kft, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwisch Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft, Rogi s.r.o, Vertical Zone Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

DYNAMIC RALLY TEAM