

Azonnali közlésre

2010. június 10., Vál, Magyarország

MetalCom Kupa Fábiánsebestyén, előzetes

A második hely nem opció

Egy hónap szünet után újra versenybe száll a Korda Racing két versenyzőpárosa a Terep-rallye bajnokságban, a Korda Erik - Tóth György és a Lónyai Pál – Pocseg Attila kettősök izgatottan várják a fábiánsebestyéni rajtot.

Felemás érzelmekkel tekint a G4S Terep-rally Bajnokság idei negyedik, vadonatúj futama elé Korda Erik és Tóth György. A páros jól kezdte az évet, azonban egy győzelem és szoros csatában megszerzett második hely után Kapuváron becsúszott egy hiba, ami miatt a bajnokságban visszacsúsztak a második helyre. Fábiánsebestyénen így nem is lehet más céljuk, mint hogy visszaküzdjék magukat az első hely közelébe.

Mivel a MetalCom kupát Garamvölgyi Zoltán rendezi, Lónyai Palinak erre a futamra új navigátor után kellett néznie, a választás Pocseg Attilára esett. További újdonság a pilóta háza táján, hogy Fábiánsebestyénen új ruhát ölt Pali Nissan Pickup-ja.

Korda Erik: - Sajnos a Rábaköz Kupa nem éppen úgy sikerült, ahogy szeretnénk volna, egy apró hiba miatt nagyon fontos pontokat veszítettünk Kapuváron. Fábiánsebestyén mindannyiunk számára új terep, ami nekünk kedvezni szokott, az idei bajnokságban volt már egy új verseny, amit sikerült megnyernünk. A heves esőzések miatt errefelé is sok a belvíz, de az elmúlt napok tikkasztó melege gyorsan szárítja a pályát. A hétvégére kánikulát jósolnak, ettől sokkal jobban tartok, mint a pályáktól, az autóban 50 fok felé is emelkedhet a hőmérséklet, ami nagyon megterhelő. A Nissanunk motorerőben nagyon elmarad még a kategóriatársaktól is, a Technosporttól ígéretet kaptam, hogy ezen megpróbálnak javítani és angol mérnök, Terry Stamper átprogramozta a motort. Célunk egyértelmű, győzni megyünk Fábiánsebestyénre, a második hely nem opció.

Lónyai Pál: - Nagyon sajnálom, hogy Garamvölgyi Zoli ezen a versenyen nem tarthat velem. Az idei versenyeken nagyon jó hangulat alakult ki köztünk. Zoli összeférhetetlenség miatt nem áll rajthoz, nem lenne sportszerű versenytársainkkal szemben, ha a futam rendezője diktálná az itinert. Attila rutinos navigátor, de össze kell még szoknunk, eddig még csak padon ültünk együtt, gyakorlatilag a pénteki prolog lesz az autó és mindkettőnk számára is a teszt. Soha életemben, még a megyében sem jártam, nemhogy Fábiánsebestyénen, számomra a pályák teljesen ismeretlen lesznek. Kapuváron volt egy-két biztató részeredményünk, ezt szeretnénk most fokozni és egy problémamentes versenyt futni.

A Korda Racing együttműködő partnerei:

Playboy Energy, Metrober Kft, Bioextra ZRt, Corax Bioner ZRt, TAXI4, Fitness Trade Kft, Mercur Rent a Car Kft, Admiral Casino, Alabárdos Étterem, D&G, Rouge Café, Study Kft, Colonell Kft, Metropolisz 2000 Kft., Probart Kft., G-Roby Kft., Alp-Favill 96 Kft, Tatár Pékség, Tigers Security, Polar-Immo Kft, Polar-Hús Kft