

CTRTR Hírlevél 2010/10

Murvára hangolva!

Komoly murvás tesztel készült a Citroen - Total Rallye Team csapata a murvás talajú Bükfürdő Rallyera. A napokban lebonyolított murvás teszt alkalmával a versenyzők többféle beállítást próbáltak ki, és igyekeztek megtalálni a legideálisabb variációt. A Szombathely környéki pályák speciális futómű - és hajtás programot igényelnek a nagy tempó és a rengeteg kigyorsítás végett, mely beállítások optimális finomhangolása ingen komoly feladat.

A Citroen C2 S1600-as versenyautóval Bútor Róbert célja nem is lehet más, mint az eddigi három versenyen elért kategória és csoport győzelem megismétlése, illetve - ha az időjárás is kedvezően alakul -, akkor akár az abszolút versenyben való újabb pontszerzésre is lehetőség kínálkozhat, ami azért egy első kerék meghajtású autóval meglehetősen nehéz feladatnak ígérkezik. A versenyzők szerint a versenynapok közül, talán a második napi pályák kedvezhetnek inkább a Citroen C2 S1600-nak hiszen azok a pályák némileg technikásabbnak ígérkeznek az első napi pályákhoz viszonyítva.

A versenyző páros a feszített tempójú felkészülés közben, a mai napon némi pihenőt iktatott programjába, és ellátogatott a Birdland Golf & Country clubba, ahol betekintést nyerhetett a golf sport szépségeibe.

A csapat részéről ennek a futamnak az is rendkívüli jelentőséget tulajdonít, hogy itt áll rajthoz első ízben a csapat második versenyautója, egy vadonat új Citroen C2R2 Max, melyet a Bessenyei Zoltán - Papp György páros kormányoz majd. A vadonatúj méregzsák első megmérettetése előtt Bessenyeiék is komoly teszten vehettek részt, ahol a megfelelő beállítások megtalálásában az újdonsült Citroenes páros segítségére volt Bútor Robi is. A versenyzőinkben nagy a várakozás abban a tekintetben, hogy hogyan viselkednek majd a versenyautók a murván, különös figyelemmel arra, hogy mintegy éve már, hogy murvás futam szerepelt utoljára a Rallye Országos Bajnokság programjában.

Bővebb információ:

CTRTR média Dudás Endre 06/309612272

