



A szombati első szervizben mondták...

Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Azt gondolom, hogy jól sikerült az első kör, nem voltunk megijedve az esztendő, ezért elég bátran tudtunk menni. A másodikon volt egy-két hibánk, apró túlcúsúsások, Turiék mellett hagyunk jó néhány másodpercet, de a lényeg, hogy tudjuk, hol hagytuk azokat a másodperceket, amik hiányoznak!”

„Menya”- Diós Dani (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Nem sikerült igazán jól az első kör. Puha gumival mentem ki, ami használt is volt, tehát nem fogott igazán. Most a szervizben stratégiát változtattunk, reméljük pozitív irányba változnak a dolgok. Nincs rajtunk semmilyen nyomás, de az első tízbe mindenképpen szeretnénk benne lenni!”

Balogh János (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „A nyitó szakasz viszonylag jól sikerült, de a másodikat elővatoskodtuk, nem akartunk túlcúsúsni. Próbáljuk elkapni a ritmust, de nagyon nehezen megy...”

Rongits Attila- Hannus László (Mitsubshi Lancer EVO IX.): „Az első kör nagyon tetszett, viszont a második már nagyon saras volt, tudni kellett lassan menni. Azt gondolom, hogy az tette jól, aki meg bírta állni, hogy ne menjen gyorsan, hiszen így a hosszú egyenesek végén, betudtak fordulni.”

Ollé Sándor- Gulyás Kata (Suzuki Swift S1600): „Jó volt az első kör, élesben is jól diktálta Kata az itinert. A féktávokat kicsit túlfinomkodtuk, megbeszéltük, hogy semmiképpen sem szeretnénk túlcúsúsni. A második szakaszon, csak kapart az autó, nagyon sok helyen nem is tudtam negyedikbe, ötödikbe kapcsolni.”

Bútor Róbert- Holczer Dániel (Citroen C2 S1600): „Az első gyorsaságin jó volt a pálya, így jó lett az eredmény is. Az eredményünkön látszik, hogy a második pálya mennyivel nehezebb: az elejéhez képest megduplázódott a különbség. Nem tudunk a sár ellen mit tenni, megyünk és kész!”.

