

KARPACKIE Groupama Rallye Bükfürdő

Synergon Turán Motorsport versenyzői nyilatkozatok szombati nap után

ORB Puskádi János – Csányi Botond Honda Civic Type-R R3

Eddig minden versenyt így kezdtünk. Első Zsolti (Pálinkás) másodikak mi voltunk. És mint az előző versenyeken a 2. gyorson kezdődtek a bajok. Az AC pumpa elkezdett „rosszalkodni” és az autó ledagott. Lehet, hogy ennek is köszönhetően az egyik kanyarban lecsúsztunk az árokba, és az autó hasa felült. Sajnos így a nézők nem tudtak kitolni minket. Meg kellett várnunk míg a Rescue kihúz. A szervízpark felé útban a szivattyú teljesen megállt. Kiestünk a versenyből. A fiúk meg tudták javítani, ezért a szuper rali szabályait kihasználva, holnap folytatjuk.

R2 Szabó Ferenc - Kocsis István Lada VFTS

A nehéz körülmények ellenére különösebb probléma nélkül teljesítettük ezt a versenyt. Egy lassítónál megütöttük az első futóművet ami egy kicsit hátráltatott minket. Úgy gondolom kihoztuk magunkból és az autóból a maximumot. Sajnos a vége nem jól sikerült. Az utolsó szervizből a céldobogó felé eltévedtünk, és 5 percet kikéstünk. Ez az abszolút 5. hely elvesztését jelentette. Így a versenyt a kategória 5. abszolút 7. helyén fejeztük be.

ORB Keszler Mátyás - Hágen Zoltán Audi S2 Cupe

Nagy reményekkel indultunk, majd kiderült, hogy ezek a gumik alkalmatlanok erre a sáros pályára. Tettünk még egy kísérletet elrajtoltunk a 2. gyorson is, de két alkalommal becsúsztunk az árokba és úgy döntöttünk, szerzünk gumit, és holnap elindulunk szuper raliban. Problémánk volt a benzinyomással, de ezt orvosolni tudtuk. Kicseréltük a kicsit előregedett benzincsővet ami 16 éve része az autónak. El is teszem emlékebe! A holnapi pályák jobban tetszenek, mint a mai „terep rali” szakaszok. Szeretnénk a dobogón végezni.

ORB Baumgartner Balázs– Hanyecz Róbert Subaru Impreza WRX Sti

Minden rendben volt az autóval, gyorsról gyorsra gyorsultunk. Volt egy-két problémánk, utolértünk autókat, az egyik szakaszon megpördültünk. Amelyik pályán tisztán le tudunk jönni ott abszolút 21. volt az időeredményünk. A mai napot a kategória 7. helyén fejeztük be, holnap szeretnénk előrébb lépni.

ORB Király Gábor – Balázs Niki Lada VFTS

Utolért minket a balsors. Az első pályán leszaladtunk egy kategória 2. idővel, kettő másodpercre az elsőtől. Úgy éreztem még bőven volt benne, mert csak nézegettük a pályát. Be akartam lőni magamnak egy tempót, hogyan menjünk a versenyen, hogy mennyit kell kihoznom magamból és az autóból. A második gyors felé az etapon már hallottuk, hogy nagyon szól a difi. Akkor már gondoltuk, hogy minden méter ajándék, de sajnos csak 100m ajándékot kaptunk és lefogazott a difi. Így kiestünk. Nem tudunk teljesen megfelelő diferenciálművet szerezni, ezért egy utcai hidat voltunk kénytelenek belefარagani. Itt szeretném megköszönni Sípos Peti alias Rambonak, aki egy fészker legaljáról halászta elő, hogy holnap szuper raliban el tudjak indulni. KÖSZÖNÖM!

