

Országos Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság
Grepton Rali Túra Bajnokság

Bükfürdő, 2010. 06. 18-20.



A szombati nap végén mondták...

Ollé Sándor- Gulyás Kata (Suzuki Swift S1600): „Az utolsó gyors nagyon jól sikerült, komoly tempót diktáltunk. Egyre rövidebb féktávokat veszünk, ami az eredményeinken is látszik: egyre kevesebbet kapunk Bútor Robiékól és Pálinkáséknak is tudunk adni.”

Rongits Attila- Hannus László (Mitsubshi Lancer EVO IX.): „Vegyesek az érzéseim, mert nem rosszak az id ink, tudnánk gyorsabban is menni, csak sajnos melegszik a motor, így elvonja a figyelmemet a versenyzésről. Idegesít, hogy állandóan 100° C felett van a h mérséklete. A szervizeink nyugtatnak, hogy ki fogja bírni, de természetesen benne van az emberben, hogy mi van, ha mégsem...”

Bútor Róbert- Holczer Dániel (Citroen C2 S1600): „Abszolút rendben volt a második kör, jobbakk lettek a körülmények így jobban is mentünk. Gyorsultunk mindkét pályán, és nagyon élveztük, főleg a káldi szakaszt. Az utolsón nagyon átmentünk, ennek ellenére Sanyi közel tudott hozzánk jönni, úgyhogy holnapra fel kell magunkat szívni. Az autó tökéletesen működik, bár kicsit a spherünk fellazult, de ezt a szervizben sikerült orvosolnunk.”

Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Körülbelül a szakasz utolsó egyharmadánál elment a fékünk, így a következő féktávon egyenesen bementünk a szalag alá. Szerencsére azonban motorfékkel sikerült kijönnünk a szervizparkig. A fair-play díjra azonban benevezhetnénk, hiszen Hadikkal együtt sikerült az etapon betolnunk Norbiékat, akik autójának generátora bement a szakaszra.”

Pálinkás Zsolt- Bagaméri László (Honda Civic Typer R3): „Tényleg jó sikerült a második kör, mert másfajta gumikat tettünk fel, amik mindkét gyorsaságin jól szuperáltak. A kategóriában két és fél, három perccel vezethetünk, nem is igazán figyeljük, viszont Ollé Sanyival komoly csatát vívunk, hiszen csak pár másodperc a különbség.”

