



### A vasárnapi első szervizben mondták

**„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Nagyon jó volt minden, egyelre öt másodperc az elnyünk. Azt kívánom, hogy senkinek se legyen gondja, és győzzön, a legjobb!”

**Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000):** „A mai nyitó szakasz jól sikerült, elég bátran tudtam menni. A második gyorsaságin sajnos maradtak bent másodpercek, hiszen az egyik lassító kicsit lezúzta az autó elejét”

**Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000):** „Sokkal nem kezdtünk jobban, mint tegnap, de bízom benne, hogy a következő körben még tudunk gyorsulni. Szerintem egy kicsit keveset tréningeztem erre a versenyre, ami nagyon érződik az első körökben. Szerencsére az autó nagyon jól működik.”

**Hadik András- Juhász István (Subaru Impreza N12):** „A mai első gyorsaságin becsúsztuk az árokba, amivel nagyon sok időt veszítettünk, így feladtuk a küzdelmet. Egy kicsit össze is tört az autó, de szerencsére nem jelent s a kár.”

**Botka Dávid- Szenner Zsolt (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Amit terveztünk azt eddig tudjuk hozni, így ha az utolsó szakaszokon sem hibázunk, megvan a harmadik helyünk. Fele annyi kockázattal megyünk és sokkal gyorsabban, mint tegnap.”

**Peth István- Bacigál Igor (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Nem tudtam úgy támadni, mint a tegnapi utolsó gyorsón. Megpróbálunk igyekezni!”

**Spitzmüller Csaba- Tóth Imre (Mitsubishi Lancer IX.):** „Nem tudjuk miért, de megállt az autó a második gyorsaságin, égett a kipufogója, ezért jobbnak láttunk kiállni.”

**Turán Frigyes- Zsiros Gábor (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Olyan információink voltak a pályákról, hogy nagyon sarasak, így kissé elővatoskodtuk. A következő két gyorsra már jó volt a gumiválasztásunk és a beállításunk is, tudtunk gyorsan menni. Ennek köszönhető a két abszolút második idő, ami az abszolútban is két helyet jelentett.”

