

Édes - Savanyú

Karpackie-Groupama Rallye // Bükfürdő 2010

*Nem, ez nem tévedés, a cím nem egy kínai étterem menükártyájáról maradt itt. Jelen esetben ez a két szó fejezi ki talán legjobban, hogy mennyire másként értékelheti két ember ugyanazt a teljesítményt, ugyanazt az eredményt. Nekünk természetesen **édes** a siker, **édes** az idei negyedik győzelem. Főleg azért, mert nem az íróasztal mellett, hanem a gyorsasági szakaszokon dőlt el az első hely sorsa. Persze van akinek ez **savanyú**, de ezen nem tudunk segíteni! Komoly csaták, nagy küzdelmek árán sikerült megszereznünk ezt az első helyet, bár ez eddig minden ideai győzelmünkre elmondható, ez mégis más volt. Más volt, mert ezek a pályák Asi-nak sokkal többet jelentenek, mint egy „sima” raliverseny. Ezeken a pályákon mindenki Mitsubishi győzelmet várt, ezt a márkát tartotta elsőszámú esélyesnek, és mi is arra számítottunk, hogy valamelyik márkatárs lesz az, akivel meg kell küzdenünk a dobogó legfelső fokáért. Meglepetés volt számunkra, hogy a végsebességben lényegesen lassabb S2000-es autót kormányozó Herczig Norbert tudta velünk tartani a lépést. Ez mindenképpen komoly teljesítmény részéről és ezúton is gratulálunk neki a gyorsasági szakaszokon nyújtott teljesítményéhez!*

**Asi - „Nagyon vártuk már ezt a versenyt, hiszen ezeken a pályákon sok szép eredményt értünk már el. A verseny előtt egy kétnapos tesztet is beiktattunk, hogy megtaláljuk az ideális beállításokat ezekre a pályákra. A teszt 99%-ban tökéletesen sikerült. A maradék 1% sajnos kicsit felborította a verseny előtti hét programját, de sikerült megoldanunk a problémát, köszönhetően barátainknak és a szerelőcsapatomnak.”**

*Csütörtök délelőtt a hivatalos teszten elvégeztük az utolsó simításokat is az autón, így nem maradt más mint a pihenés a szerelőcsapatnak, sajtótájékoztató és egyéb „repiprogramok” a versenyzőknek. A pénteki átvételek és a rajtceremónia nagyon kellemes környezetben, Bükfürdő központjában zajlott. Estefelé kicsit bizonytalanná tett bennünket a változó időjárás, aztán az eső, de megnyugtató volt, hogy a kamionban ott volt a YOKOHAMA szinte teljes murvagumi választéka. A péntek éjszakai eső egyértelművé tette, hogy a nyitott, szára való abroncsok lesznek a nyerők szombaton, az első körben.*

**Asi - „Sokat segített a 2008-as tapasztalat, amikor majdnem ugyanezekben a pályákon mentünk, hasonló körülmények között. Jó sikerült az első gyorsasági szakasz, amit megnyertünk, de a stop állomás után a szívbaj jött rám mikor ránéztem a vízhőfokra. Kicsit meg is zavart és talán emiatt is hibáztam a második gyorsan, ahol Herczig Norbert egy szenzációs idővel át is vette a vezetést. A szervizparkban aztán egyértelművé vált, hogy hengerfejes a motorunk, és ahhoz, hogy kibírja a versenyt muszáj volt visszavenni a teljesítményéből. Szerencsére a motorerő hiányát többé-kevésbé kompenzálta a fantasztikus futómű és a kiváló YOKOHAMA abroncsok.”**

*A második körben kicsit formabontó módon egy hosszú gyűjtő volt beiktatva Káldon, és három teljesített gyorsasági után érkeztek vissza az autók a szervizparkba.*

**Asi - „Nagyon jó ötlet volt a szervezők részéről a hosszú gyűjtő alatti ebéd, ezúton is köszönjük. Talán indokolt lett volna, hogy ebben a holt időben engedélyezzenek egy 15-20 perces kihelyezett szervízt, mint a VB futamokon. – bár nekünk nem volt rá szükségünk, de a lehetőség adott lett volna. Szintén tetszett a rendezők által biztosított mosási lehetőség, sokat segített a szerelőknek. Jól sikerült a második körünk, és az utolsó gyorsasági szakaszon sikerült visszazereznem a vezetést.”**

*Vasárnap nem lehetett más a cél, mint megőrizni az előző nap megszerzett minimális előnyt, úgy beosztva az autót, hogy a folyamatosan melegedő motor kibírja a versenyt. Sokat dilemmáztunk azon, hogy milyen abroncsok kerüljenek fel, aztán a YOKOHAMA zártminta, 035e lett a befutó, ellentétben a mezőny jelentős részével, akik a nyitott mintára szavaztak. Mi is sejtettük, hogy az Acsád – Szeleste szakasz jelentős részén mély a talaj, de a másik két szakaszra ez a választás tűnt ideálisnak.*

**Asi - „Nem volt egyszerű gyorsan menni úgy, hogy közben fél szemmel a vízhőfokot lestem, de nem lehetett lazítani, mert Herczigék nagyon közel voltak, és a legkisebb hiba is azonnal megbosszulta volna magát. Sikerült egy nagyon jó befejező kört mennünk, ahol már nem raktunk fel új abroncsokat, úgy gondoltuk, hogy a száradó pályákon jobb lesz az, ami az előző körben is fent volt. Bejött az elképzelésünk és ismét sikerült megszereznünk az első helyet, minimális 5,1 másodperces előnnyel. Nagyon jó verseny volt, nagyon jó körülmények között, gratulálok a rendező gárdának! Köszönöm a szerelőimnek, hogy ismételten egy tökéletes autót kaptam tőlük és a versenyen is végig hibátlanul dolgoztak, Zsuzsának a már megszokottan profi navigálást. Boldog lenne bármelyik versenyző az ORB-ben, ha ilyen csapatháttér segítené a versenyzését, mint nekem.”**

*Az utolsó szervizparkba már be sem engedték a három fokozott ellenőrzésre kijelölt versenyzőt, köztük az Asi – Piko Zsuzsa párost, akik 15 perc várakozás után mentek a céldobogóra, majd irány a technikai ellenőrzés.*

**Asi - „Idén már másodszor kellett levonnunk a hengerfejet, és idén már másodszor bizonyosodott be, hogy minden rendben van a motorunkkal. Megnyertük mind a négy ideai versenyt, tehát minden verseny után ellenőriztek bennünket, és minden alkalommal rendben találták mindent. Úgy gondolom, hogy kellene ezek az alapos ellenőrzések, verseny közben és a verseny végén is, semmi kifogásom ellene! Viszont ez akkor korrekt, ha mindenkinél azonos mércével vizsgálódnak. Amennyiben le tudják vetetni minden második versenyen a hengerfejet az autóról, akkor elvárhatom azt is, hogy ezt mással is megtegyék.”**

*A verseny végi technikai ellenőrzés közben kiderült, hogy Herczig Norbert és csapata technikai óvást adott be ellenünk.*

**Asi - „Vártuk már, így nem mondhatom, hogy meglepődtem. A Felügyelő Testület viszont formai okokra hivatkozva elutasította ezt az óvást, pedig most egyszerűen hozzáfértek volna bármihez, az autó ott volt darabokra szedve.”**

*Veszprém Rallye, a hazai pálya következik, ahol tavaly sajnos nem sikerült célba érni.*

**Asi - „Július közepén Veszprém Rallye, amit már nagyon várunk, de addig még előttünk áll egy 100-150 km-es tesztprogram, ahol kipróbálunk néhány gumivariációt a YOKOHAMA segítségével, és a futómű beállítások javítására is van már néhány ötletem.”**

2010-06-23