

ICT EURÓPA MOTORSPORT

Rally Bulgaria

második
versenynap,
2010. július 10.,
szombat,
helyenként esős,
felhős idő, 22 fok



Bessenyei Zoltán
Papp György
Opel Astra GTC CDTi
A/8

KÉT DEFEKT, JÓ RÉSZEREDMÉNYEK

Sajnos 3 perc hátrányt szedett össze a Bulgár rali második versenynapján az ICT Európa Motorsport kettőse, azonban a harcot nem adják fel, és holnap folytatják a küzdelmet

Reggel azonnal egy hátsó lassú defekttel kezdtük a napot, amit szerencsére nem cseréltünk ki bent a szakaszon, így 50 másodpercet kaptunk csak 27 kilométeren legnagyobb ellenfelünktől. Utána sikerült jó tempót diktálnunk, és visszavernünk a C2R2MAX-szal autózó, A6-os Bulgár bajnokot, azonban az utolsó szakaszon ismét egy defekt hátráltatott, amely már első kerékre jött. Sajnos ezzel újabb 10 kilométert kellett mennünk, szintén nem cseréltük ki, azonban ez már másfél perc hátrányt jelentett a Citroenes kettőshöz képest. Azért is sajnálom ezt a szakaszt, mert ez volt a kedvencem és ugye elsőre nem

tartották meg, másodikra meg csak a 3/4-éig jutottunk erőből. Ez benne van a versenyben, így holnap 58 másodperc hátrányból indulunk és 4 szakasz alatt szeretnénk ledolgozni. Ez 94 kilométert jelent, tehát elvileg teljesíthető, hiszen kilométerenként 1 másodpercet kap a C2, ha minden rendben megy nálunk is. Abszolútban ha feljutunk a 24. helyig, ahol ma már álltunk, akkor már nagyon boldog lennék, de mindenképpen a legfontosabb, hogy épségben eljussunk a célig, Super Rally nélkül. A csapat és a kocsi hibátlan és remek érzés ennyi néző, és ilyen sok magyar szurkoló előtt menni. Nekik is nagyon köszönöm, hogy ránk is gondolnak!



Támogatók 2010

ICT Európa Tenderház Kft., ICT Európa Network Kft., Streamnet s.r.o., ams magazin, Speedy Kft., garazs.tv, Csavar és Húzottárú Zrt., BIRÓ Kft., Dima Kft., Fiala és Fia Bt., La-urbe Kft., Novia Kft., Salgótarjáni Acélárugyár Zrt., Vijanet Kft., DLJ Kft., X-ballon Kft., Vanin Management Consulting Kft., Webshop Experts Kft., Octopus Kft., H.C.L. Ipari és Innovációs Kft.,