

17. Veszprém Rallye

Gépátvételen mondták...

Szíjj Zsolt- Nyirfás Julianna (Mitsubishi Lancer EVO VI.): „A felkészülés egy kicsit rövidre sikerült, hiszen hétfőn érkeztem haza Bulgáriából, ahol Bessenyei Zolinak segített. Szerdára nagyjából el is készült az autó. A pályák jók, de véleményem szerint jobban igénybe veszik majd az autókat.”

Keller Péter- Bencze Szabolcs (Suzuki Swift Sport 1.6): „Az utolsó pillanatban dőlt el, hogy rajthoz állunk. Bízunk benne, hogy valóban ki lesz írva két futam alapján is a murva bajnokság, mert ez volt a motivációja az indulásunknak, hiszen idén nem megyünk az összes versenyen. A sólyi erdő szerintem minden idők legkeményebb gyorsaságija lesz, ennek ellenére élmény lesz rajta autózni.”

Bessenyei Zoltán- Papp György (Citroen C2 R2 Max): „Jól sikerült a felkészülés 360 kilométer aszfalton, Robi is mondta, hogy látszik, hogy versenyről érkeztem, mert másként használok a Citroent. Bízom benne, hogy elől tudunk menni, sőt nyerni is szeretnénk az A/6-os géposztályban. Várom, hogy versenyezhessem, igaz kicsit tartok a melegtől és az ügyes kezű ellenfeleinktől...”

Ábrahám Zoltán- Tóth Gábor (Honda Civic Type-R R3): „Az autón nem sokat változtattunk az elmúlt verseny óta, csak egy kis felújítást kaptam. Nem nagyon akarok majd sietni, mindenképpen szeretnénk befejezni a versenyt, hiszen a murva bajnoki cím a tét.”

Zagyva Lajos- Tisch Gábor (Citroen C2 R2 Max): „A tesztünk rövid, de tömör volt! Meglepően jó az autó, a futóművében látok óriási különbséget. Nagy a várakozás, szeretnénk jól menni, különösen azért mert 1997. óta minden versenyen részt vettem, és amelyiken célba értem, azt meg is nyertem!”

Pálinkás Zsolt- Bagaméri László (Honda Civic Type-R R3): „Nem készültünk igazán, csak a szokásos módon, letréningeztünk az előírt távokat és mentünk egy kicsit a teszten.”

Magyar Miklós- Budai Annamária (Suzuki Swift Sport): „Újabb kemény ellenfelem érkezett, így izgalmas versenynek ígérkezik. Arra gondoltam, hogy mivel ez egy rövidített futam, az első perctől kezdve nyomni kell a gázt, de valószínűleg azt az autó nem bírja ki. Megpróbálunk egy köztes megoldást választani, hiszen mindenképpen szeretnénk célba érni!”

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Érkezett a kategóriába egy újabb rivális, egy új márka, aki tovább színesíti a mezőnyt. Jól sikerült a tréning, most volt egy kis időnk tesztelni, bízunk benne, hogy jobban összejönnek a dolgaink, mint az előző futamon. Az autó hibátlan, csakúgy mint az eddigi versenyeken, ennél a Peugeot-nál sincs annyi fejlesztési lehetőség, mint egy WRC-nél. Nagyon szeretem a Veszprém ralit, ebben az évben is sikerült izgalmas pályákat találni, itt mindig történik valami, nem monoton szakaszokból áll, folyamatos improvizációra van szükség. Szerintem ezek az igazi rali pályák!”

Hadik András- Juhász István (Subaru Impreza N12): „Az idei évben már kétszer kiestünk, bízunk benne, hogy nem ez lesz a harmadik. Véleményem szerint a Sólyi erdő lesz a vízváltató, oda kell figyelni, igazából fogalmam sincs, hogyan kellene azon a gyorsaságin menni. Ha nagyon nagy tempót megyünk valószínűleg tönkre megy az autó, ha pedig lassan autózunk, akkor sokat kapunk majd a többiektől...”

Kazár Miklós- Szőke Tamás (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Nem sokat változtattunk, csak az autó kapott egy új váltót és a lengéscsillapítókon állígtattunk...”

„Menya”- Fodor Géza (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Tegnap egy kicsit megcsúsztunk a pályabejárással, így most is ki kell még két szakaszra mennünk. Minden rendben van, azt gondolom, hogy egy élvezetes verseny lesz, annak ellenére, hogy rövidnek tűnik. ”

Pethő István- Zentai Kornél (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Eddig számomra mindig jól sikerült a Veszprém rali, bízom benne, hogy most is jó lesz, és folytatódik a veszprémi sikersorozat. A teszten a mérnökkel egy nagyon jó beállítást találtunk, de a váltóban még így iskeletkezett egy kisebb probléma, eltűnt az ötödik fokozat. Kiegyensúlyozott autózással, remélem egy jó helyet sikerül elérnünk!”

Ollé Sándor- Kerék Balázs (Renault Clio R3): „Úgy tűnik, ebben az évben minden változik, az elmúlt versenyen egy új navigátorral, Gulyás Katával indultam, most pedig egy új autóval. Nem vagyok hűtlen a Suzukihoz, azonban a Swiftnek már az előző versenyen lejárt a motorórája, így nem mertem bevállalni. Kaptunk egy jó lehetőséget Takács Attilától, amivel szeretnénk volna élni. Kata pedig a teszten megsérült, így Balázs ugrott be...”

Osváth Péter- Farnadi Ágnes ((Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Ezek a szakaszok bennem vegyes érzéseket keltenek, vannak benne jó és kemény pályák egyaránt. Kicsit úgy fest, mint az idei évünk, bízunk benne, hogy most minden klappolni fog és végre beférünk az első-hatba.”

„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Nagyon szeretem ezt a versenyt, hazai pályának is mondhatnánk... Reméljük az autó és mi is hibátlanul „működünk” majd!”

Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000): „A teszten történt egy kis malőr, úgy mondják, hogy megsérült egy alkatrész, a karosszéria... Mint ahogy a nagy könyvben megírták, az utolsó körben, az utolsó kanyarban, körülbelül 8-9 km/h sebességgel borulhattam fel. Nagyon szűkre vettem egy kanyart és nem vettem figyelembe, hogy nagyon ki volt már járva... Profi csapatomnak köszönhetően, az autó teljesen menetre kész, a helyi márkakereskedő segítségével megoldottuk a problémát. Nagyon komplett teszten vagyunk túl, még az abroncsokat is ki tudtam próbálni, bízom benne, hogy beérik a gyümölcse!”

Turi Tamás- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Ránk férne már egy kis siker! A mostani teszten derült ki, hogy probléma volt a hajtásunkkal, ami már lehet, hogy az Eger rali óta kísértett minket. Kerestük a probléma okát, hogy miért megy el a hajtás, és végül is teljesen véletlenül jöttünk

rá. Ezek a pályák nem a Mitsubishiknek kedveznek, hanem a Super2000 autóknak, hiszen tele vannak ugratókkal. A dobogó valamelyik fokára azonban jó lenne felállni!”

Balogh János- Kiss Patrik (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Nagyon sok múlik, az időjáráson, a gumiválasztáson és ilyenkor még azt sem lehet tudni, hogy mennyire teszi tönkre a pályát a Rallye2 illetve a Ralitúra mezőnye. Pozitív élményekkel töltődtem fel az előző versenyen!”

Botka Dávid- Szenner Zsolt (Mitsubishi Lancer EVO IX.): „Amikor Bükfürdőn kiestünk, azt mondtam, hogy itt a vége, befejeztem a versenyzést, most pedig újra itt vagyok. Megpróbálunk megint gyorsan menni, aztán reméljük, hogy szerencsénk lesz a végén is. Mindig olyan kicsi dolgokon esünk el, hogy hihetetlen, abban bízom, hogy a szerencse most mellénk áll!”

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba (Ford Fiesta S2000): „Nagyon jó érzés újra autóban ülni, ráadásul nem is akármilyenben... Ez a Ford Fiesta hihetetlen élményt nyújt, a több mint 150 kilométeres teszten egész jól összebarátkoztunk. Tökéletesen bírta a megpróbáltatásokat, bízunk benne, hogy ez így lesz a versenyen is! Minden olyan fejlesztés benne van, ami a biztonsági szabályoknak megfelel.”