

## N4-esek az élen

Az első tizenhárom kilométer után az N4-es autókkal vezetők viszik a prímet a Prince Beer Veszprém ralin. A litéri első, körgyorsasági után az Asi-Pikó kettős áll az élen, s bár szemre a legtöbb néző lassabbnak vélte őket, mint az utánuk következő jó pár ellenfelet, másfél másodperccel mégis jobb időt futottak a második helyen célba ért Hideg-Kisméző párosnál. A harmadik helyen szintén egy EVO IX-essel a Turi-Percze kettős fejezte be a nyitó szakaszt, noha őket is megtréfálta az általuk kavart por, amit éppen akkor értek utol, amikor át kellett hajtani az alagúton.

A legjobb szuper 2000-esnek az első szakasz után a Herczig-Baranyai páros bizonyult, akik a Skoda Fábival három és fél másodpercet adtak a látványosan közlekedő, de az út szélére kitett gumikat többször is eltaláló ifj. Tóth-Tagai kettősnek. A Ford Fiestával a veszprémi futamon debütáló Kakuszi-Kakuszi páros az első gyorsaságit követően a tizenegyedik helyet foglalta el.

Jól kezdett még a Krózser-Fodor kettős is, akik a hatodik hellyel nyitottak, majd egy másodpercces hátránnyal az Elek-Ferencz páros zárta az első gyorsaságit Veszprémben. Hozzátevé, hogy a perzselés hőséget a szabadban alig lehetett kibírni, nem hogy az autókban ülve próbálni koncentrálni a hetven fokos melegben.