

## 17. Veszprém Rallye

### Az első nap végén mondták...

**„Asi”- Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Tartani tudtuk az első helyünket, annak ellenére, hogy a második szakasz rajtjában lefulladtam.”

**Herczig Norbert- Baranyai László (Skoda Fabia S2000):** „Állítottunk egy kicsit az etapon a gátlókon, és ezáltal rögtön kevesebbet csúszkáltunk, bár az igazsághoz tartozik, hogy ennek a gyorsaságinak az egy harmada aszfalton zajlik, így nem volt megfelelő a gumink. A jelenlegi állás pedig pontosan megfelel annak az eredménynek, ami a terveinkben szerepelt. Nem baj, ha egy picit hátrébb megyünk, a negyedik helyen állunk, ami jó lesz nekünk holnapra.”

**Turi Tamás- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Nagyon jól sikerült, megnyertük az utolsó gyorsaságit! Az első gyorsasági sem volt rossz, csak az a hiba hátráltatott minket. Nagyon porosak voltak a pályák, nagyon sokszor állóra kellett fékeznünk az autót, hogy a jó irányba menjünk, ne menjünk neki semminek, de ez mindenkinek adott volt. Egy vagy két másodperccel az abszolút második helyen állunk Asiék mögött.”

**Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000):** „A második szakaszon annak ellenére, hogy háromszor lecsúsztunk az útról, nem mentünk rosszul. Zavaró volt, hogy gyakran kellett a saját porunkban autóznunk. Igaz jelenleg az ötödik helyen állunk, de kilenc másodpercre vagyunk az elsőtől. Holnap nagyon nagy küzdelemre számítunk, jó lenne előrébb kerülni!”

**Balogh János- Németh László (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Sajnos nem volt tiszta gyorsaságink: az első gyorsan folyamatosan felakadt a gázunk, nem tudtunk normálisan menni, a következő szakaszon pedig túl gyorsan akartunk menni és megforogtunk. Szokatlan volt minden, hiszen új gumikat próbáltunk ki, továbbá a pálya és az autó is sokat változott.”

**Osváth Péter- Farnadi Ágnes (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Az első gyorsaságin jót mentünk, a másodikokon pedig olyan nagy lett a por, hogy nem láttunk semmit. Egy szűk részen meg is pördültünk, de így sem mentünk annyira rossz időt.”

**Kazár Miklós- Szőke Tamás (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Nagyon tetszett a mai nap, annak ellenére, hogy három és fél kilométerrel a cél előtt kaptunk egy jobb első defektet. Ez abszolút az én hibám volt, hiszen lecsúsztunk az útról, de így is jó időt autóztunk. Nagyon sokan kaptak defektet, ezért abszolút hat helyet tudtunk javítani.”

**Botka Dávid- Szenner Zsolt (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Eltört a felni a gyorsasági vége előtt két kilométerrel, mert ráugrottunk egy kőre. Így 15 másodperccel jöttünk rosszabbat, mint az előző körben.”

**Hideg Krisztián- Kismődi Endre (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Az első hat kilométeren, amikor követtük Osváth Petiéket konkrétan semmit sem láttunk, így nagyon sok idő bent maradt. Rádásul ráugrattunk egy sziklára, ami szétütötte teljesen a jobb első futóművet, így a felni szétverte a kormányösszekötő gömbfejének a tetejét és leütötte a gátlót is. Hatalmas kárunk lett az autóban és a legbosszantóbb az, hogy nem érzem magam hibásnak, hiszen semmit nem láttam.”

**„Menya”- Fodor Géza (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Az első kör remekül sikerült, teljesen a terveink szerint alakult minden. A második körben a por miatt vissza vettünk a tempóból, ezért is csodálkozom, hogyan mehettünk át egy nagy kövön. Defektet kaptunk, széttörött a felnink, tizenhét percet hagytunk bent, ezért nem volt értelme folytatni...”

**Rongits Attila- Hannus László (Mitsubishi Lancer EVO IX.):** „Összességében tetszett a mai nap! A 15. helyen állunk, ami nem túl fényes eredmény. Inkább lassan mentem, csak ne üssem meg az autót. Ebből kifolyólag az időnk nem is lehet annyira jó...”

**Ollé Sándor- Kerék Balázs (Renault Clio R3):** „Akadt egy kis technikai problémánk, amit bízom benne a szervizben ki tudnak küszöbölni. Sajnos a második szakasz rajtjában, 30 másodpercre ráindítottak Kiss Elemérre, és végig mentünk a porában.”

**Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba (Ford Fiesta S2000):** „Ez a szakasz már hibátlan volt, csak sokszor a por miatt semmit sem láttunk, ezért nem sikerült túl jól az eredmény. Az első szakaszon tapasztalt hibákat kiküszöböltük, így a tempóval nem volt baj. Az abszolút tizedik helyen állunk, jobbra számítottam, de nem vagyunk sokkal lemaradva az élbolytól.”

**Pálinkás Zsolt- Bagaméri László (Honda Civic Type-R R3):** „Maga a pálya rendben volt, menni pedig a nagy por ellenére is kell, mert nem akarok lemaradni.”

**Zagyva Lajos- Tisch Gábor (Citroen C2 R2 Max):** „Összességében nagyon pozitív volt a mai nap. Igazából tapogatózunk még, de az eredmények azt mutatják, hogy aránylag jó irányba. Nem barátokztunk még össze az autóval, de igyekszünk a holnapi gyorsaságikon egy kicsit magabiztosabban menni.”

**Boroznaki Tibor- Kiss András (Mitsubishi Lancer EVO VI.):** „Az első perctől kezdve forr az autó vize, de próbáljuk átvészelni ezeket a nehéz pillanatokat. Várjuk a holnapi esőt és vihart, hátha akkor jobb lesz az autónak a kedve. Egyelőre így is harmadik időket mentünk, ami jobb a vártnál.”