



Flex Dakar Team

tel: (26) 500 501 2000 Szentendre, Rózsa utca 8.
fax: (26) 500 502 www.flexdakarteam.hu

HunGarian Baja összefoglaló

A FLEX Dakar Team szereplése a II. HunGarian Baja terep-rally versenyen

2005. augusztus 18-20. között került megrendezésre a HunGarian Baja elnevezésű terep-rally futam, amely a Magyar Terep-rally Bajnokság V. futama, az összevont Cseh és Szlovák Terep-rally Bajnokság IV. futama és az FIA által regisztrált nyílt nemzetközi Terep-rally futam.

A pályák a Veszprémhez közeli Jutaspuszta, Hajmáskér környéki területeken voltak. Az össztáv 900 km, ebből a szelektív szakaszok hossza megközelítőleg 700 km.

A második helyen zárta a HunGarian baja versenyt a FLEX Dakar Team.

A három napos verseny első napján a közel 10 km-es prológ szakaszon rendkívüli eredménnyel, csupán 6 másodperces különbséggel a második helyen ért célba a szintén MAN-t kormányzó Darázsi Zsolt mögött. Azért is kiemelkedő ez a teljesítmény, mert a német Walcher csapat önhibáján kívül lassításra kényszerítette az utánuk rajtoló FLEX Dakaros legénységet.

A második napi össztáv 536 km volt, ami 3 szelektív szakaszt jelentett. Az első 116 km-es és a második 236 km-es szakaszt könnyedén vette a csapat. A harmadik szelektív rajtjához menet azonban az etapon műszaki problémák merültek fel. A fékerő szabályzó meghibásodása miatt a bal hátsó dobfék befogott, ennek következtében elkezdett melegedni a felni és a gumi, emiatt a központi kerékfűjő rendszer úgy érzékelte, hogy a bal hátsó gumi fel akar robbanni, ezért automatikusan leeresztette azt.

A szelektív szakasz rajtjáig kapott egy minimális hűtést a gumi, ez elegendő volt ahhoz, hogy rajthoz tudjanak állni. Ezen a szakaszon az volt a legfontosabb, hogy minél több hűtést kapjon a gumi és az elromlott fékerő szabályzó ne eressze le a bal hátsó kereket.

A pénteki utolsó szelektív szakasz után 1,5 óra szervizelésre volt szükség ahhoz, hogy a csapat megoldja a fékerő szabályzó problémát.



Flex Dakar Team

tel: (26) 500 501 2000 Szentendre, Rózsa utca 8.
fax: (26) 500 502 www.flexdakarteam.hu

Sajnos nem sikerült minden műszaki problémát elhárítani, ezért a szombati első szakaszon a rajt után néhány kilométerre megálltak, hogy a tönkrement fülketartó gumibakot biztonsági okok miatt kicseréljék.

Az utolsó két szelektív szakaszon már csak a biztos célba érkezésre törekedtek, amelyet azért néhol látványos autózás jellemzett, mert időközben a mögöttük haladó Walcher vezette Unimogot kizárták a versenyzésből.

Szobi Balázs: „Fantasztikus érzés, hogy elfogadták a nevezésünket egy olyan világversenyre, mint a Dakar rally. Nagyon jó érzéssel tölt el, hogy a kamionos mezőnyben mi vagyunk a legfiatalabb csapat. A két tesztelés után bátran ki merem jelteni, hogy az MAN motorsport által kifejlesztett versenykamion remek konstrukció és a Baranyai Mérnökiroda készítette felépítmény is jól vizsgázott. Külön szeretnénk megköszönni Barta Gábornak a verseny ideje alatt nyújtott segítségét.”

Remélhetőleg az alábbi sportműsorokban viszontláthatjuk a verseny során készült belső kamerás- és légi felvételeket is:

Augusztus 27. 15.05: **Magyar ATV** – Tempó rallymagazin

Szeptember 1. 16.55: **Duna Televízió** – Sebességláz

Szeptember 11. 13.15: **Viasat 3** – Start autós magazin