



## Ismét a dobogón, összetettben is

Turi Tamás és Percze Nándor a harmadik helyen végzett ifj. Tóth János és Asi mögött az Országos Rallybajnokság idei ötödik futamán. A 17. Prince Beer Veszprém Rallyn a kettős végig harcban volt a riválisokkal, kemény csatában végül sikerült fölkapaszkodni a dobogóra. A Hell Racing Team párosa szombaton szakaszgyőzelmet is aratott, sőt vasárnap a harmadik gyors után abszolútban az élen is álltak. A pályák azonban inkább az S2000-es autóknak kedveztek, ami meg is látszott a későbbi időeredményeken. Heczigék viszont kiestek, így a GY9-en dőlt el a második hely sorsa Turi és Asi között. Tominak nem jött össze a hajrá, oldalára borította a Mitsubishit, így végül meg kellett elégedniük a bronzsal Veszprémben.

Még csütörtökön, egy nagyobb teszten vett részt a páros, ahol kiderült, hogy korábban gond volt a hajtással. A hibát sikerült elhárítani, ezt hűen tükrözte Turiék hétvégi teljesítménye. A pokoli hőségben és porban értékes eredményt értek el, 12 ponttal gyarapították az eddigi termésüket. Ezzel pedig Asi és ifj. Tóth mögött fölzárkóztak összetettben is a harmadik helyre.

- Rögtön az első gyorson elnéztem egy kanyart, rossz felé fordultam, majd a saját poromtól semmit nem láttunk - fogalmazott a veszprémi célban Turi Tamás. – Ettől függetlenül optimistán vártuk a vasárnapi folytatást, mert a hátrányunk csak 1.2 másodperc volt. Tudtuk azonban azt is, hogy a neheze csak ezután következik. A rendkívül mély talajú murvás gyorsok rengeteg veszélyt tartogattak magukban. Kaptunk is egy jobb első defektet, ezzel a győzelmi reményeink elszálltak, de a dobogóra mindenképpen oda akartunk érnünk. Asival a záró szakaszig ment a nagy adok-kapok. Hibáztam. Túl szűken vettem egy kanyart, az autó az oldalára fordult a Gyártelepen.



Szerencsére be tudtuk jönni, de már csak a harmadik helyre. Bosszús voltam, de így utólag már lehet örülni ennek az eredménynek is.

Turi Tamás és Percze Nándor a nehézségek ellenére komolyabb technikai hiba nélkül harcolta végig a múlt hétvégét. Az eddigi három aszfaltos, valamint a legutóbbi murvás versenyre ez nem volt jellemző. Bükön alig másfél kilométer után kénytelenek voltak kiállni, egy kábelköteg meghibásodása miatt. Veszprémben azonban a Hell Racing Team valamennyi tagja nagyszerűen dolgozott, így az esztendő hátralévő két versenyére megmaradt az esély, hogy a 2010-es esztendőt Turi Tamás és Percze Nándor a dobogón zárja az ORB-ben. Ehhez a soron következő Borsod Rallyn és a Mecsekben is a veszprémihez hasonló teljesítményt kell nyújtaniuk.

#### ***A 17. Prince Beer Veszprém Rally (nem hivatalos) végeredménye:***

1. ifj. Tóth János, Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000) 1:01:11,5
2. Aschenbrenner György, Pikó Zsuzsa (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +32,3
- 3. Turi Tamás, Percze Nándor (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +1:01,4**
4. Hideg Krisztián, Kismódi Endre (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +1:17,9
5. Elek István, Ferencz Ramon (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +1:22,9
6. Kazár Miklós, Szőke Tamás (Mitsubishi Lancer EVO IX.) +1:27,1

*Szöveg: Marosréti Ervin*

*Fotó: Szalay Iván*