

Janika gyorsabb volt...

### Prince Beer Veszprém Rallye - 2010

Minden versenyre úgy készülünk, hogy a győzelem a cél, azonban az idei bajnoki pontrendszer - *nem lehet minuszolni* - a sorozatban megnyert négy verseny, és a vasárnapi első gyorsasági eredménye kicsit más megvilágításba helyezte a félig-meddig hazainak számító Veszprém Rallye-t. Vasárnap volt idén az első alkalom, hogy számoltunk. Számoltuk a saját és ellenfeink pontjait. Már a verseny előtt biztosak voltunk abban, hogy ezek a pályák egyáltalán nem kedveznek a klasszikus N-es autóknak. Ifj. Tóth Jánost tartottuk a verseny abszolút favoritjának. Szinte 100%-ig bejött az előzetes várakozásunk.

**Asi – „Ami a helyezéseket illeti, nem terveztünk előre. A verseny előtt egyetlen cél volt előttünk, mégpedig az, hogy lehetőleg a dobogón fejezzük be a versenyt, és persze bízunk a szerencsében. Tudtuk, hogy a S2000-es autóknak ezek kiváló pályák, nagy esélyük volt a győzelemre. Szombaton, az első gyorsan minden rendben volt, bár kicsit óvatosan kezdtünk. A második gyorsasági rajtjában lefulladt az autó, így jó pár másodpercet veszítettünk, de ennek ellenére is az élen fejeztük be az első napot.”**

A második napi első gyorsasági, aztán megmutatta a tényleges erőviszonyokat ezen a versenyen. A dobálás, kanyargós szakaszon érvényesült a S2000-es autók technikai előnye, ami ifj. Tóth János tudásával, tapasztalatával párosulva győzelmet ért!

**Asi – „Sajnos a gumikat leengedtük 1,75-1,8-as nyomásra, ami nem volt jó döntés! Nagyon csúszkált az autó hátulja, és emiatt többször is ott közlekedtünk, ahol nem kellett volna, bokrokban, partoldalakon és mindenhol, ahol nem lehet gyorsan menni. Volt egy kanyar, ahol a féktávot is elmertem, túlszaladtunk és még az autó is lefulladt. Ezután jobbnak láttam, ha nem rohanok és inkább biztonságosan jövök le erről a szakasról. Több mint 22 másodperc hátrányt szedtünk össze itt, ami rányomta bélyegét az egész futamra. Az igazsághoz hozzátartozik, hogy akkor sem tudtam volna nyerni, ha mindent bevállalok és minden sikerül. Akkor és ott Janika gyorsabb volt!”**

A visszalévő szakaszokon az volt a cél, hogy a lehető legközelebb legyünk az előttünk lévő ellenfeinkhez, azaz egy húzós, de biztonságos tempóval „lőtávokban” maradni. Ezen a versenyen nem csak a gyorsasági szakaszokon kellett figyelni.

**Asi – „A versenyen az a „megtiszteltetés” ért minket, hogy díszkíséretet kaptunk, egy személyautó és két motoros formájában. Először azt hittük, hogy a VPOP figyel minket egy civil rendszámú Renault-ból, aztán rájöttünk, hogy csak Herczig Róbert – Norbi unokaöccse – áldozta be szabadidejét és játszotta a titkos ügynököt. Izgalmas volt, főleg néhány életveszélyes manőverük a közúton!”**

Felmerül a kérdés bennünk, hogy egy rendvédelmi testület tagja megengedheti-e magának ezt a viselkedést, még ha nem is volt szolgálatban! Mi volt a céljuk? Megfigyelés? Zavarás? – csak a versenyzőtársak elmondására tudunk hagyatkozni.

**Asi – „Herczig Norbert boldogan újságolta mindenkinek (többektől is hallottuk) hogy ezzel minket akartak megzavarni és bosszantani, hátha emiatt hibázunk a versenyen, vagy felborulunk. Csak remélni tudom, hogy Norbi felhagy ezzel a sportszerűtlen magatartással, és az erre szánt energiáját a saját versenyzésére, saját hibáinak elemzésére fordítja.”**

**Kazár Mikit szeretném idézni, és ezzel részemről lezárni ezt az értelmetlen ellenségeskedést közöttünk: „Bízom benne, hogy Herczig Norbinak is meg jön az esze, és azt a vidám, jókedvű, szeretni való fiút látjuk viszont a következő versenyen, mint aki régen volt. Végre újra élveznie kellene neki is a versenyzést!”**

A verseny ment tovább és bejött a taktikánk, a kivárás. Az utolsó két gyorsasági szakaszon két helyet javítottunk.

**Asi – „Negyedik helyen álltunk Turi Tomiék mögött, nem akartunk már semmit kockáztatni, mert nem volt jelentősége, hogy harmadik, vagy negyedik helyen érünk célba. Úgy éreztük, hogy számunkra most a biztos célbaérés fontosabb, mint kockáztatni egy esetleges harmadik helyezéért. Az utolsó két gyorsaságit ugyan megnyertük, de akkor már Janikának nem kellett sietnie. Turi Tomi szerencsétlen borulása és Herczig Norbert kiesése kellett hozzá, hogy második helyen végezzünk. Ehhez nekem már nem sok közöm volt.”**

A versenyből kihoztuk, amit ki lehetett hozni, és ez elég volt ahhoz, hogy megnyerjük a Murva Bajnokságot 2010-ben, és majdnem 30 pont előnnyel várjuk a befejező két futamot! Ezen a versenyen voltak, akik gyorsabbak voltak nálunk, de ezzel az előnyükkel – *ebben az évben már sokadszor* – nem tudtak élni. Gratulálunk az Ifj. Tóth János – Tagai Róbert párosnak. Öröm volt látni újra a régi Janikát!

**Asi – „Az már biztos, hogy mi vagyunk a 2010-es évi Murva Bajnokság abszolút nyertes párosa. Ez már megvan! Ahhoz, hogy abszolút bajnokok is legyünk kell még néhány pont, ami akár a következő versenyen, a Borsod Rallye-n is összejöhét. Ismételten köszönöm csapatomnak és nem utolsó sorban Zsuzsának a kitűnő és hibátlan munkát.”**

2010-07-24