



PETHŐ TYUTYUÉK A HÉTVÉGÉN WRC-BE PATTANNAK

GREPTON KUPA 2010, PÉCS – FUTAMELŐZETES

2010.07.31. - 08.01.





A Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, Pethő István és Bacigál Igor az idei év elején a fejükbe vették, hogy ha törik, ha szakad, ők egy igazi WRC volánjánál ülve vágnak neki a szlovák bajnokság két futamán, Kassán és Pozsonyban. A mostani hétvégén egy lépéssel közelebb kerülhetnek céljuk megvalósításához, mivel Pécsen egy Subaru WRC-vel állnak rajthoz a Grepton Kupa pécsi állomásán.



Pethő István: – Mint minden versenyzőnek, nekem is nagy vágyam volt, hogy egy WRC-autót vezethessek, és nagyon örülök, hogy most – röviddel a betiltásuk előtt – még utoljára lehetőségem nyílik kipróbálni egy WRC-t.

– A pécsi versenyt egy tesztnek szánjuk, hogy ne úgy menjünk majd Kassára, hogy semmit sem tudunk arról, hogyan kell vezetni egy ilyen autót, ami nyilvánvalóan máshogy viselkedik, mint egy N-es járgány.

– A Budai Teamtől kaptunk egy kedvező ajánlatot, így az ő Subaru WRC-jükkel indulunk a hétvégén. Szeretnénk kipróbálni az autót, aztán majd kiderül, hogy mennyire nyeri el a tetszésünket, és hogyan tovább. Ezúttal mindenféle teher nélkül mehetünk, úgyhogy remélhetőleg minden pillanatát ki tudjuk majd élvezni a versenynek és ennek a számunkra újfajta élménynek.





Bacigál Igor: – Már az év elején tervbe vettük, hogy egy WRC-vel indulunk a szlovák bajnokság kassai és pozsonyi futamán. Azóta is folyamatosan dolgozunk a projekten és a megvalósításán, ami se anyagilag, se egyéb szempontból nem egyszerű.



– A legnagyobb nehézséget az okozza, hogy egyszerűen nincsenek WRC-k, legalábbis olyanok, amikben még nem ül valaki, és amik bérelhetők. Épp ezért még dolgozunk és gondolkozunk azon, hogy milyen autóval vágjunk neki a két szlovák bajnokinak.

– Mindenesetre Budai Bélától hétfőn kaptunk egy kedvező ajánlatot, hogy induljunk a Subaru WRC-jével a Grepton Kupa hétvégi, pécsi futamán, amire rövid egyeztetés után kedden rá is bólintottunk, úgyhogy jó kis hétvége elé nézünk. Tyutyu pénteken még megy az autóval, mert egy WRC nagyon más, mint egy N4-es Mitsubishi, ezért fontos, hogy minél többet üljön a volán mögött a verseny rajtja előtt.

– A mostani versenyt persze főleg csak tesztnek szánjuk, és azért indulunk rajta, hogy minél inkább hozzászokjunk a WRC-hez, hogy ne Kassán üljünk először ilyen autóban. Szóval, ezt most inkább amolyan buliként fogjuk fel – jó turistaként beülünk az autóba, és megyünk egyet, élvezzük a száguldást. Nincs gyomorgörcs. Majd utólag ráérünk elemezni a tapasztalatokat és leszűrni a kellő következtetéseket a versenyről.





A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, VPT-Group Kft, Heating and Cooling System s.r.o, Visegrádi Ásványvíz Kft, Reflecta s.r.o, Ital-accessori, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft, Rogi s.r.o, Vertical Zone Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

