



PETHŐ ISTVÁN-BACIGÁL IGOR: GYŐZEDELMEKES WRC-TEST

GREPTON KUPA 2010, PÉCS – BESZÁMOLÓ

2010.07.31. - 08.01.



A hétvégén – támogatóik segítségével – valóra vált Pethő István és Bacigál Igor vágya, a Dynamic Rally Team versenyzőpárosa ugyanis egy WRC-vel, egészen pontosan egy Subaru WRC-vel állhatott rajthoz a Grepton Kupa Pécs környékén rendezett futamán. Noha ezt az alkalmat még csak tesztelésre és tanulásra szánta a páros (az év későbbi részében két szlovák bajnok is WRC-vel tervezik az indulást), remek hajrájuknak köszönhetően rögtön legelső WRC-autóval teljesített versenyüket megnyerték, érvényre juttatva ezzel a papírfórmát.

Pethő István: – Nagyszerűen sikerült számunkra ez a verseny, amit a végén, ha csak egy hajszállal is, de megnyertünk Hideg Krisztiánék előtt. Persze az igazsághoz az is hozzátartozik, hogy a papírforma is ezt diktálta, hiszen ők egy A-s autóval mentek, míg mi egy WRC-t nyüstöltünk.

– Maga az autó jó volt, nekem nagyon tetszett. Szakaszról szakaszra egyre gyorsabban tudtunk menni, ahogy egyre jobban összeszoktunk az autóval és megszoktuk azt a számunkra új helyzetet, hogy egy WRC-vel száguldhunk. Végig nagyon szoros volt a verseny, de az utolsó két szakaszt sikerült megnyernünk, így végül mi zártunk az élen.

– Jó volt, hogy ilyen kiélezett küzdelmet vívhattunk a riválisainkkal, kiváló csata volt, én nagyon élveztem. Az egész verseny nagyon tetszett, és végig remekül éreztük magunkat Igorral az autóban. Köszönjük támogatóinknak, hogy lehetővé tették számunkra ennek a lépésnek a megtételét, hogy beülhettünk egy WRC-autóba, az ő segítségük nélkül ez nem sikerülhetett volna.

Bacigál Igor: – A verseny jó volt, jól éreztük magunkat, és nekem minden tetszett, talán azt leszámítva, hogy kicsit sokat kellett várni a gyorsok között. Még sosem mentünk ezelőtt WRC-vel, de úgy érzem, hogy elég gyorsan sikerült hozzászoknunk ehhez az új kihíváshoz. Folyamatosan gyorsulni tudtunk, ami mindenképp jó jel lehet számunkra a jövőre nézve.

– Szóval, a verseny végére egész jól belemelegedtünk, de azért tudjuk, hogy még biztosan van mit tanulnunk a WRC-s versenyzésről. Pozitívum volt a verseny kapcsán, hogy volt sok autó a mezőnyben, így volt viszonyítási alapunk, hogy milyen gyorsak vagyunk az A-s, illetve az N-es autókhoz képest.

– Úgy gondolom, hogy ezután a verseny után valamiképp azért már konyítunk is az autóhoz, és most már talán a futómű-beállításon is tudnánk finomítani. A kérdés csupán az – és ez egy előre számunkra is kérdés –, hogy ugyanezzel az autóval megyünk majd a két szlovák bajnok is, vagy ott már egy másik WRC-vel állunk rajthoz.

– Ez reméljük, még valamikor a hét folyamán tisztázódik majd számunkra. Bízunk benne, hogy sikerül egy olcsó és jó megoldást találjunk, és egy ütőképes WRC-t bérelhetünk majd valakitől a pozsonyi és a kassai viadalra.





A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, VPT-Group Kft, Heating and Cooling System s.r.o, Visegrádi Ásványvíz Kft, Reflecta s.r.o, Ital-accessori, Slovakobremse s.r.o, Blue Line Solutions Kft, Cola Trans Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Fülöp Transzport, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft, Rogi s.r.o, Vertical Zone Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



