

rhino's energy drink

Grepton – IS International Kupa 2010
2010. Július 31-Augusztus 1.



A hétvégén került megrendezésre a Magyar RallySprint Bajnokság 6. futama, amely egyúttal kiváló tesztlehetőséget is biztosított az ORB-ben szereplő pilótáknak is, a soron következő aszfaltos futamok előtt, amelyen csapatunk is részt vett. Nem is akármilyen felállásban: Licences kategóriában indult ifj. Ranga László Büki Ernővel az oldalán egy EVO IX-essel. Lacikáék arra szánták ezt a versenyt, hogy megtalálják a megfelelő beállításokat az október közepén megrendezendő Mecsek Rally-ra. Másik két párosunk azonban a mezőnyben indult: az abszolút újonc, eddig navigátorként szereplő Ranga Péter Hideg „Sztik” Lászlóval indult a csapat másik Mitsubishijével, elvárások nélkül, míg csapatunk harmadik tagja, a közönség egyik legnagyobb kedvence a Kálmánczi Balázs-Mánfai Tamás duó volt egy utcai gumival felszerelt Ladával. A csapat összetételét látva egy felejthetetlen hétvége elé néztünk... nem is nagyon csalódtunk :) A versenyen 5 gyorsasági szakaszt rendeztek 2 irányban (Remeterét-Árpádtető ; Árpádtető-Remeterét), az ezeken történekekről és a jövőről beszéljenek maguk az érintettek:

Ifj. Ranga László:

Igazából nekünk ez egy nagyon jó tesztlehetőség volt a ORB utolsó Mecsek Rally futamára. Annyi változás történt, hogy Janek nyaralni volt ezen a hétvégén és Büki Ernővel álltunk rajthoz. Kicsit félve kérdeztem meg Ernőt, hogy lenne e kedve... de rögtön rávágta az igent, aminek nagyon örültem. Ernőnek hatalmas rutinja van és így rengeteget tudott segíteni, hasznos tanácsokat adni. Jó volt együtt menni! Minden hasznos tanácsra szükségünk van, szeretnék még nagyon sokat gyorsulni aszfaltos is.

Összegezve a hétvégét, nagyon jól sikerült, tudtunk új beállításokat próbálgatni, pozitív irányba. Még nagyobb örömet okozott, hogy a Tesóm élete első versenyén nyerni tudott! Kálmánczi Balázs barátunk úgyszintén! Ezúton is gratulálok nekik!

Ranga Péter:

Gyakorlatilag egy hirtelen jött lehetőség volt a Topp-Cars csapatától ez a verseny. Előfutni akartunk először, de végül a Sprint mezőnyben vettünk részt, amit utólag nem bántunk meg, hiszen az összes gyorsaságit megnyerve sikerült megszerezni az 1. helyezést, aminek borzasztóan örülünk, mert még sosem ültem versenyautó baloldali ülésében. Keveset tudtunk tesztelni, illetve a verseny végére a turbónk is megadta magát, de szerencsére sikerült célba érni. Ha a fentiek is úgy akarják illetve sok Rhino's energiatait isztok, akkor lehetséges hogy később indulunk még versenyen.

Köszönöm Hideg Laci navigálását, Testvérem és Kálmánczi Balázs volánfogási taktikáit és a Topp-Cars segítségét!

Kálmánczi Balázs:

A verseny előtt 1 héttel még úgy volt, hogy nem indulunk eme nívós versenyen, természetesen anyagi okokból. Ez a helyzet szerencsére változott és két támogatóval plusz egy makulátlanul felkészített autóval vághattunk neki az árpádtetői versenynek. Pénteken csapattársaimmal együtt egy teszten vettünk részt, ahol pár méter után már tudtam életem eddigi legjobb autójával fogok rajthoz állni. (kasztolni, futómű, SOMOGYI MOTOR). Az első gyors nagyon izgalmasnak bizonyult, mert nagyon csúszós volt a pálya, de sikerült kategória első időt mennünk, úgyhogy kicsit megnyugodtunk! Ez a tendencia a verseny végéig megmaradt, bár nagyon erős kategória az A-1,6 Light. Nagyon nagy nevek mennek itt mint pl. Szauer Gergő, Molnár Zoltán, Tóth Zoltán, Jarmeczky János, akik nem csak hatalmas ellenfelek, hanem a barátaim is. Próbáltam pontosan, gyorsan és néha látványosan is autózni az utcai gumikon, remélem a közönség elégedetten távozott a pálya mellől!! Mánfai Tamás navigátorommal hatalmas élmény volt ez a verseny, a szervizcsapat 100%-osan kiszolgált minket ezért csak a versenyzésre kellett koncentrálni.

Köszönettel tartozom: Topp Gergőnek, Rapp Zoltának, Nócinak, Anczil Janinak és a csapatnak, Danyi Tamás barátomnak, Kóbi navigátoromnak, és a Ladáknak!!!!

