



# STATOIL

**Maxx**  
RALLY TEAM

2010. augusztus 21.

Prince Kazincbarcika Rallye, Összefoglaló.

**Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba**

**Maxx Rallye Team**

**Ford Fiesta S2000**

### Az abszolút harmadik helyen!

A murvás, Veszprém ralin mutatkozott be új autójával a Maxx Rallye Team bajnok párosa, Kakuszi Zsolt és Kakuszi Csaba. Egy futammal később pedig már a dobogón riogatja versenytársait. A Ford Fiesta S2000-sel ezt az évet tanuló esztendőnek szánták, ehhez képest biztosan felállhattak a legjobbak közé...

**Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba:** „Nagyon jól éreztük magunkat, kezdünk köszönő viszonyba kerülni az autóval. Igazából, van még rajta változtatnivaló, de nagyon jól döntöttünk, jó választás volt!

A nyitó körben nem történt semmi különös, ráadásul jobban sikerült, mint ahogy éreztük, az abszolút harmadik helyen zártunk két gyorsasági szakaszon is, annak ellenére, hogy a második nagyon kavicsos volt. A péntek éjszakai körben is kaptunk a többiektől hét-nyolc másodpercet pedig kicsit bátrabban mentünk, bár a pálya felhordásosabb, rizikósabb részein kicsit visszavettünk a tempóból, így itt is sikerült kétszer abszolút harmadik időt mennünk.

Úgy érkeztünk az első szervizbe, hogy Kazárék az összetettben előttünk voltak, nem sokkal később ők egy műszaki hiba miatt álltak félre, míg Herczigék defektet kaptak. Ezek után a hatodik szakaszon már negyedikként rajtoltunk, és miután a címvédőnek problémája akadt, felzárkóztunk a harmadik helyre.

A záró napon harmadikként rajtoltunk, szerencsére minden összejött, problémamentesen meneteltünk a dobogós helyek felé. Az utolsó gyorsasági előtt még a második hely esélye is megcsillant. Janit nagyon sajnáltuk, technikai hiba miatt kikésett, majd egy defekt hátráltatta. Így eléjük tudtunk kerülni, de nem láttuk értelmét kockáztatni, ezért nem nyomtuk meg az utolsó szakaszt, inkább a biztosra mentünk. Hideg Krisztiánékról nem is beszélve, akik hat másodperccel loholtak a nyomunkban, ők vasárnapra nagyon felgyorsultak, iszonyatos tempót diktáltak. Nagyon okosan kellett végigmennünk... A rutin még hiányzik, ha Herczigék nem esnek be nagyon szoros lett volna a vége...

Az előző futam óta nem történt semmilyen változás, csak itt aszfalton közelebb tudtunk kerülni a megoldáshoz, lassan sikerül megtalálnunk a legoptimálisabb beállításokat. Murván kicsit átvágtuk magunkat a teszten, ezen a minőségen pedig csak arra hagyatkoztunk, hogy hogyan érezzük magunkat az autóban. Sokkal jobban fordul a kanyarokban, a fék pedig szenzációs, a féktávokra mindig tiltáson érünk oda, mert nagyon minimálisat kell fékezni, amihez kezdek hozzászokni. A Super1600-ossal is időbe telt, mire megszoktuk az autót, lassabban tanulunk, óvatosabban kezdünk, mint hogy magunkra ijesszünk. Ehhez képest a harmadik hely, jó kis meglepetés! Az autó hibátlan, semmilyen problémája nincsen, de még nem tanultuk ki az összes csínját-bínját, sok van még hátra..."



Köszönjük támogatóinknak!

További információ:

A folyamatosan frissülő honlapunkon, [www.maxxrally.hu](http://www.maxxrally.hu) -n.

**ARÁCMÉZES**

