



BALOGH JANIÉK A HÉTVÉGÉN MEGŐRIZTÉK ESÉLYÜKET AZ ÉV VÉGI 5. HELY MEGSZERZÉSÉRE

BORSOD RALI 2010 – VERSENYBESZÁMOLÓ

2010.08.20. - 08.21.

DYNAMIC RALLY TEAM



Káposztás ev.



2



Crew Print

PRINTING THE WAY YOU THINK ABOUT PRINTING

A Dynamic Rally Team versenyzője, Balogh Jani a 2010-es Borsod Rali második, szombati napján nem érezte száz százalékgig biztonságosnak autója viselkedését a felhordásos pályákon, ezért navigátorával, Németh Lacival együtt úgy döntöttek, nem vállalnak felesleges kockázatot, hogy harcba szálljanak a verseny 4. helyéért. Inkább biztonságosan behozták az autót az értékes pontokat jelentő 6. helyen, és ezzel megőrizték esélyüket arra, hogy a Mecsek Ralin való jó szerepléssel a bajnokság 5. helyén végezzenek.

Balogh János: – Péntek este határozottan jobban mentünk, mint legutóbb sötétben, és a legnagyobb bajunk gyakorlatilag az volt, hogy Herczig Norbi porában kellett megtennünk jó néhány kilométert, ami miatt vesztettünk némi időt. Mindezzel együtt a tempónk, és különösen a pénteki utolsó gyorsan mutatott sebességünk egyértelműen biztató jel volt a szombati folytatásra nézve.

– Ennek megfelelően, jól is kezdődött számunkra a verseny második napja, és az első körben jó időket tudtunk futni. A második és a harmadik körben viszont – amikor már többszörre mentünk át ugyanazokon a pályákon – a felhordásos részeket egyszerűen nem éreztem biztonságosnak az autót, amivel nagyon sokat kellett küzdenem ekkor.

– Kockáztatnunk kellett volna, hogy tartani tudjuk a lépést Hideg Krisztiánékkal és Hadik Andrisékkal, akikkel a 4. helyért meccsben voltunk, de csakis olyan autóban lehet a határokat feszegetni, amit száz százalékosan ural az ember, így sajnos erre most nem nyílt lehetőségünk.

– Ezért inkább behoztuk az autót biztonságban pontszerző helyen, ami lehetővé teszi számunkra, hogy a Mecsek Ralin még harcba szállhassunk a bajnoki 5. hely megszerzéséért. Persze a mostani versenyen is mentünk, ahogy tudtunk, de felelőtlenségbe nem akartunk bocsátkozni, mivel annak úgy éreztük, komoly anyagi kár lehetett volna a vége.

– Még egyszer mondom, egy olyan autóval, ami furcsán viselkedik bizonyos kényes helyzetekben, nem volt meg a kellő biztonságérzetem, hogy kockáztassak. Mindezzel együtt jó kis pörgős versenyünk volt, és összességében végig jól éreztük magunkat az autóban. A Mecsek Rali nagyon komoly záró futamnak ígérkezik, ahol mi is újult erővel vetjük majd magunkat harcba.

Németh László: – Annak ellenére, hogy a tesztünkön úgy éreztük, sikerült jól beállítanunk az autót, mégis már pénteken, a verseny első körében észleltük, hogy ezek mégsem azok a beállítások, amikkel mi jó eredményt akarunk elérni a versenyen, és kicsit olyan volt, mintha megváltozott volna az autó csütörtök óta.

– Ez főleg szombaton jött ki, amikor már nagyon felhordásos volt a pálya, és még számomra is egyértelműen érzékelhető volt a jobb egyből, hogy mennyire kiszámíthatatlanul viselkedik az autó alattunk.



– Ettől függetlenül elégedettnek kell lennünk az elért eredménnyel, mert Rakacán volt egy olyan megmozdulásunk, ami miatt ideje korán véget érhetett volna számunkra a verseny, és ehhez képest, hogy célba értünk, és a 6. helyen végeztünk, mindenképp örömteli végkifejletnek számít.

– Ráadásul, a bajnokságban is megőriztük a 6. helyünket, és a Mecsek Ralin való jó szerepléssel akár még az összetettbeli 5. helyet is megcsíphetjük, ami nagyszerű eredmény lenne. Ez persze nem lesz egyszerű, mert Hideg Krisztiánék személyében egy nagyon szívós riválist kaptunk, akikkel vélhetően nagy meccset vívunk majd a bajnokság utolsó futamán, amit már most alig várunk.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

West-Bridge Kft, Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft, Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Mirbesz Kft, Masped Csoport, Batki Logistic Kft, SólyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Via Bérautó Kft, Pirót Gábor ev., Profi Cash, Káposztás József ev., Budapesti Sárkányhajó Klub, Profi Alarm, IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Crew Print, Focus 92 Kft. Vác, Mitsubishi Vác.

További információk: www.baloghjani.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





DYNAMIC RALLY TEAM