

Mi vagyunk a Bajnokok!

Bár, már a második hely is elég lett volna a bajnoki címhez, mégsem beszéltünk erről a verseny előtt. Nem terveztük, hogy másként csinálunk bármit is ezen a versenyen. Ugyanúgy zajlott a felkészülés, mint eddig minden futam előtt. A verseny előtti teszteken kipróbáltunk néhány újítást a futómű beállításánál, ami már elméletben megvolt, de a gyakorlatban még soha nem alkalmaztuk. Utólag sajnálom, mert mérhető volt a javulás az eddig alkalmazott aszfaltbeállításokhoz képest. A csütörtöki tesztre már csak a finomítások maradtak, és a lámpasor beállítása.

Asi – „A miskolci éjszakai szakaszok nem úgy sikerültek, ahogy azt szeretttük volna és azt nagyrészt a lámpasornak köszönhattuk, ezért már akkor elhatároztam, hogy csinálunk egy teljesen újat, ami a borsodi rali előtt el is készült. Sajnos túl későn, ezért csak a csütörtöki teszten derült ki, hogy semmi nem változott. Nem lett jó, nagyon nem! Alig láttam valamit az éjszakai szakaszokon, és csak remélni tudtam, hogy nem szedünk össze behozhatatlan hátrányt az első nap. A módosított futómű beállítások viszont bejöttek, és talán ennek is köszönhető, hogy „csak” 12 másodperc hátrányunk volt az első nap végén.”

Hűvös volt a szombat reggel és nyugodt. Semmi nem utalt arra, hogy ezen a napon akár a bajnoki cím sorsa is eldőlhethet. Ifj. Tóth János 12 másodperccel volt előttünk és 25-re mögöttünk, a harmadik helyen álló Kakuszi testvérek. Sem a hátrányunk, sem az előnyünk nem volt akkora, hogy simán „ráülhessen” bárki is az eredményre az első háromból.

Asi – „Úgy gondoltam, hogy megpróbálok egy húzós, de még biztonságos tempót autózni a szombati első három gyorsasági szakaszon, úgy, hogy közben a gumikra is vigyázok, hiszen öt szakaszt kellett ugyanazokkal a gumikkal teljesíteni. A harmadik gyorsasági végére a hátrányunk gyakorlatilag nem változott, viszont a Kakuszi testvérekhez képest sikerült növelni az előnyünket. A következő két szakaszt, a szervizpark előtt megnyomtuk és 6,6 másodpercre csökkentettük hátrányunkat Janikához képest.”

Három gyorsaságival a vége előtt közel egy perces előnnyel álltunk a második helyen. A szervizcsapat számára, a következő húsz perc a verseny talán legfontosabb része volt. Az autón mindössze a szokásos ellenőrző műveleteket kellett elvégezni, mégis mindenki úgy tette a dolgát, mintha az élete múlna rajta. Úgy, ahogy egész évben, úgy most sem hibáztak. A verseny befejező része, viszont tartogatott még nem várt fordulatokat.

Asi – „A 12. gyorsasági előtt Janikáék egy elektromos probléma miatt öt perc késéssel érkeztek a rajthoz, így annak ellenére, hogy nyerték a szakaszt mi kerültünk az élre. Ezek után talán érthető, hogy a hátralévő két gyorsaságin semmit sem kockáztattam, csak arra figyeltem, hogy probléma nélkül célba érjünk. Sikerült!

Ami ez után következett, az sokaknak emlékezetes marad örökre. A tíz perces befejező szerviz egy részét Asi és Zsuzsa a levegőben töltötte, köszönhetően a szerelő srácok kifogástalan erőnlétének. Zsuzsát sikerült olyan magasra dobni, hogy kis híján a sátor tetejéről kellett leszedni. A céldobogó előtti várakozás közben Hadik András és Juhász István, az ORB 2009-es bajnokok (a címvédő páros) egy babérkoszorút szimbolizáló matricát ragasztottak a hátsó szélvédőre, és azért csak oda, mert az első már foglalt volt, oda a csapat már felhelyezett egyet a szervizben. Eközben a csapat néhány tagja felvásárolta a közeli üzletek teljes pezsgőkészletét, amit aztán óriási taps közepette locsoltunk szét Kazincbarcika főutcáján.

Asi – „Tudtam, hogy mi vár ránk a céldobogón, de ennyi pezsgőre azért nem számítottam. Köszönöm a gratulációkat, köszönöm mindenkinek az ünneplést, köszönöm Zsuzsának és a fiúknak az egész éves, kifogástalan munkát. Köszönöm azoknak is, akik végig kitartottak mellettem, és segítettek abban, hogy ez az álom valóra váljon.”

119 pont! Ez áll Asi és Pikó Zsuzsa neve után az ORB bajnoki tabelláján. A nevük előtt pedig egy 1-es! A 2010-es Országos Rallye Bajnokság Abszolút győztesei, a visszalévő utolsó futam eredményétől függetlenül Aschenbrenner György és Pikó Zsuzsa az Asi Rallye Club versenyzői!

2010-08-24