

Sajtóközlemény – 2010. október 20.

Rallye Olibya du Maroc – Zagora - 2010. október 17-23.

Műszaki gondok ellenére őrzi 2. helyét a Qualisport

Nagy árat fizetett a technika ördögének tréfájáért a 2010-es Marokkó-rali harmadik napján a viadal egyetlen magyar résztvevője, a kamionos kategóriában Scaniával induló Qualisport istálló. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő egy műszaki hiba miatt sok időt veszített, de továbbra is őrzi a 2. helyet a monstrumok között.

A Zagora térségében zajló hatnapos, több mint 2200 kilométer össztávú tereprali viadal harmadik napján zömmel sziklás, de homokos, dűnés részekkel is tarkított szakaszt teljesített a mezőny. Mint arról a szervezők a versenyzőket előzetesen tájékoztatták: ez volt a leggyorsabb menet a 2011-es navigációs szabályokkal megrendezett futamon.

Kovács Miklósék remek tempóval kezdtek, de a táv felénél a sárga Scaniával műszaki gondok adódtak, egy beállítási probléma miatt a szakasz hátralevő részét hátsókerék-meghajtással kellett teljesíteniük. A hiba miatt 20-25 percet álltak is, így végül 4 óra 29 perc 56 másodperces idővel teljesítették a napi távot. Ez a kamionok között a nap 3. legjobb ideje volt, a dunaszentbenedeki legénység az MAN-nel induló portugál hölgy, Elisabete Jacinto és a szintén MAN-es Richard Gonzalez mögött végzett.

Összetettben Jacinto előnye 1 óra 24 perc 10 másodpercre nőtt a nyitónapon még a kamionos kategória élén álló, jelenleg a 2. helyen tanyázó magyar trióval szemben. Gonzalez együttese tanyázik a 3. pozícióban, a francia egységet a Qualisport-legénység 3 óra 44 perccel előzi meg.

„Nem alakult túl jól a mai nap, de szerencsére a csapat közös erővel feltárta és megoldotta a problémát. A táv második felét az osztómű beállításával kapcsolatos gondok miatt kétkerék-meghajtással teljesítettük, ami főként a szakasz végén, a homokos, kis dűnés részekben jelentett hátrányt. Egy ilyen futamon bármikor előfordulhatnak műszaki gondok, ráadásul mi itt, Zagora környékén már a harmadik Africa Eco Race-re készülünk, így újabb hasznos tapasztalattal lettünk gazdagabbak. Egyébként nem lefutott még ez a verseny, a hátralevő három napon bármi megtörténhet” – nyilatkozta a Qualisport pilóta, Kovács Miklós.

Autós fronton a Marokkó-rali harmadik napján Guerlain Chicherit, az X-Raid BMW versenyzője bizonyult a leggyorsabbnak, míg összetettben továbbra is csapattársa, a napot a 3. pozícióban záró Stéphane Peterhansel vezet. A motorosoknál a KTM-es Marc Comas bizonyult a legjobbnak, miután az összetettben vezető Cyril Despres KTM-jéről leszakadt a navigációs rendszer egyik fontos eleme és csak a 6. időt repesztette.

Csütörtökön a mezőny visszatér Chegaga legendás dűnéire, ahol két felvonásban összesen 320 kilométer kell teljesíteni. A két hurok szakasz között 30 perces szervizre van lehetőség.

A verseny hivatalos honlapja: <http://www.npo.fr>



Qualisport Jár műtechnikai és Szolgáltató Kft
 Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180
 Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.
<http://www.qualisport.hu>