

A Szalay-Bunkoczi kettős a bajnok!

Raid of Champions

2010. november 12-14. Győr-Budapest



5 ország 41 versenyzője állt rajthoz a Raid of Champions futamon, amely a 2010-es G4S Terep-rallye Országos Bajnokság utolsó versenye volt, és mivel előtte még nem dőlt el a bajnoki cím sorsa, nagy csatákra számíthattunk az élmezőnyben.

A Raid of the Champions péntek délután első szakaszát Korda Erik és Tóth György 40 másodperces előnnyel nyerte meg a Szalay-Bunkoczi kettős előtt. A pálya rendkívül saras és csúszós, többen oszlopot vagy kerítést dönttek ki a helyéről.

Péntek délután egy rövid, alig kilenc kilométeres szakasszal vette kezdetét a G4S Terep-rallye Bajnokság szezonzáró futama. A Rába Ring környékén kijelölt prologot meggyőző fölénnyel a Korda Erik – Tóth György kettős nyerte, a második helyen célba érkező Szalay Balázs – Bunkoczi László kettős előtt 41 másodperces előnnyel érkeztek célba.

Korda Erik: - Jól mentünk, de meglepődtem, hogy ekkora előnnyel végeztünk az élen. Nem messze a rajttól egy bal kanyarban egy picit sok volt, lecsúsztunk az útról és kiüttünk egy oszlopot, de szerencsére azon kívül, hogy 10 másodpercet biztosan ott hagytunk, nem történt nagyobb baj. Nekünk ezen a versenyen csak a győzelem számít, sőt még az is kevés, de örülök hogy ilyen jól tudtunk kezdeni. Holnap hosszú nap vár ránk, természetesen szeretnénk megőrizni az első helyünket, megyünk ahogy tudunk.

Az Opel Antara RR legénysége gond nélkül jutott át a rövid szakaszon, számításuk bejött, miszerint a második helyet célozták meg a holnapi rajthoz. „Nagyon jól szerepelt ma a csapat. Mi a második helyen akartunk végezni, ami bejött. A Zsozsóéktól pedig azt kértem, hogy legyenek hozzánk közel, ez is bejött, mert a negyedik helyen végeztek. Rónaiék is benne vannak az első háromban, így azt hiszem, eddig minden rendben ment. A pálya nagyon csúszik, tele van sáros részekkel, és valószínűleg a holnapi szakaszok is hasonlóak lesznek. De készültünk erre, így minden autónkra sárgumit tettünk fel.” – nyilatkozta a pilóta, Szalay Balázs.

Holnap két pálya várja a mezőnyt, az egyik 46,92 km, a másik 75,84 km hosszú, az ígéretek szerint pedig hatalmas sár lesz az elmúlt heti esőzések után. A reggeli rajtot korábbra hozták, a park ferméből 06:30-kor áll ki az első autó, és 07:00 órai kezdettel vág neki a napnak

2010. november 13. szombat

A nehéz, offroados verseny szombati napján alig akadt valaki, akinek nem tört ki kereke, vagy a nap végén nem foraitol. A bajnoki címért küzdő Korda és Szalay is bajba került a második szelektívén, Szalay félórás szerelés után tovább tudott menni.

Gyakorlatilag a szombati nap második szelektív szakaszán eldőlt, hogy 2010 abszolút magyar bajnoka a Szalay Balázs-Bunkoczi László alkotta páros. Pedig az első pályán – ezt ismételték meg közvetlenül a célba érkezés után -, táltos paripaként száguldott a Korda-Tóth duó. Ők ketten mérkőztek meg a szezonzárón a bajnoki elsőségért. Az elsődleges számolgatás alapján ha Kordáék megnyerték volna a versenyt és Szalayék a harmadiknál rosszabb helyen érkeznek be a Nissanos páros a bajnok.

Csak hogy a már említett második szakaszon Kordáék eltaláltak egy fatuskót, kiütötték a jobb első futóművet, amit csak a szervizben tudtak helyrehozni. Ez pedig annyit jelentett, hogy for faittal és tetemes időbüntetéssel folytathaják vasárnap reggel. A győzelem azonban elúszott. Még akkor is, ha ugyanezen a pályán Szalayéknek is kitört a jobb hátsó kerekük. Nekik annyiban szerencsájuk volt, hogy a mögöttük érkező csapattársa, Darázsiek megálltak és segítettek a szerelésben, így az újdonsült bajnokok időbüntetés nélkül folytatták. És attól függetlenül, hogy hol fejezik be a győri versenyt, már senki sem veheti el tőlük a bajnoki címet.

Nem volt egyszerű a mai nap. Hullottak a kerekek, törtek a rugók és a féltengelyek. Aki nem panaszkodott az Fazekas Károly, aki az első helyről készülhet a befejező napra. Ilyet még hazai bajnoki futamon sohasem élhetett át, és nagyon bízik abban, hogy végre sikerült győzelemmel befejezni a futamot. A BMW tökéletesen teljesített az összes pályán.

A Bálint-Martón kettős is pályafutása legjobb eredménye előtt áll. A Honvéd Dream Team legénysége a második helyről folytatja vasárnap reggel. A Nissant imitt-amott megtörték, az utolsó szelektíven pedig hosszú kilométereket autóztak csak hátsókerék hajtásban.

Rónaiék is ragyogó teljesítményt nyújtottak. A harmadik legjobb időeredménnyel zárták a napot, minek köszönhetően a harmadik helyet foglalták el. A csapatfőnök, Szalay következik a negyedik helyen, majd a Darázs-Tóth kettős az ötödik helyen állíthatta be a parc fermébe az Opel Antarát. Az ő indulásuk nem volt véletlen, ugyanúgy, mint a Dakaron, csak ott kamionnal, ellátták a mentőegység szerepét. Amire ma nagyon nagy szükség volt.

A kora esti órákban csak az első öt páros ideje volt fixnek tekinthető, mivel sokan for faitoltak, és három párost a sötétedés miatt nem engedtek fe az utolsó szelektívra. Bár mindhárman, Vargáék, Morvaiék és Porizék is szívesen mentek volna.

Kéry Szilveszter motorja elfüstölt, a versenyző a legvégén a második helyről volt kénytelen kiállni! Kristófék motorja csapágyas lett, Murczinék egy forfai után visszaálltak a sorba, de eltört a hátsó felfüggesztés, így ők is kiestek. Kordáék reggel folytatják, már csak becsületből is, és Lisziék is újra elrajtolnak. Ők azért kényszerültek idő előtt a szervizparkba mert a második szelektíven eltörték a tőcsavarok és kiesett a bal első kerék, a navigátor 800 méterről hozta vissza az elszállt kereket.

2010. november 14. vasárnap

Mindenki, aki a dobogón végzett, élete eddigi legjobb eredményét érte el, így igencsak mosolyogós arcokat lehetett látni a Hungexpon a céldobogón. Természetesen a legboldogabb a Szalay-Bunkoczi páros volt, ők is első bajnoki címüket szereztek meg idén.

Szalayék a futam harmadik napján már csak örömautózás mutattak be, legfőképp az utolsó két szelektíven, amelynek a Hungexpo területe adott otthont. Bajnoknak kijáró fogadtatásban volt részük a céldobogónál, konfettiesővel és pezsgőzuhataggal.

A Fazekas-Maurer kettős nyerte az év utolsó versenyét, ami a pilóta és a navigátor versenyzői pályafutásának eddigi legjobbja. Nem volt eseménytelen a befejező nap, mivel menet közben kigyulladt az autó, és meg kellett állniuk, hogy eloltsák az égő műanyag elemeket.

A Bálint-Martón páros is pályafutása legjobb eredményével zárta a bajnokság utolsó futamát. A Honvéd Dream Team a második helyen ért célba. Az öröm azonban nem volt felhőtlen, mert a csapatnak ez volt az utolsó fellépése a HDT színeiben. A következő hetekben ismét a laktanyában kell szorgoskodnia a rácnak.

A Rónai-Galambos kettős sem panaszkodhatott az idénzáró futam után. Az abszolútban az övék lett a harmadik

helyen, ami szintúgy a páros eddigi legjobbjá. Minden tökéletesen működött, ami alap „kellék” volt a sikerhez vezető úton. Szalayék a versenyt a negyedik helyen zárták, majd ismét egy Opel Dakar Teames páros érkezett célba. A Morvai-Erős duó mindamellett megnyerte a dízel kategóriát. Ebben a mezőnyben a Liszi-Sin-Mitsubishi trió szerezte meg a második pozíciót.

Darázsi Zsolt beugróként is remekelt, hisz a kamionsofőr mindenben eleget tett az elvárásoknak, segítette a csapatfőnököt, és az eredménnyel sem maradt adós. Vargáék utolsó napja sem telt eseménytelenül. Előbb a kormányoszlop vált ketté, majd a hajrában a kuplung mondta fel a szolgálatot. Ezzel együtt is a kategóriában másodikak lettek. A Korda-Tóth páros becsületből végig csinálta a befejező napot méghozzá úgy, hogy az utolsó nap összes szelektív szakaszát megnyerte.

A motorosoknál egy cseh versenyző szerezte meg a győzelmet, a magyarok közül pedig a quados Fekete László volt a legjobb, aki ezzel megnyerte a bajnokságot is Hangodi Zoltán előtt, akinek mindjárt az első nap eltört az egyik hátsó tengelye.

WWW.TEREPRALI.HU