

Sajtóközlemény - 2011. január 4.

Africa Eco Race

2010. december 27. - 2011. január 9. / Chateau de Lastours - Dakar

6. nap: Greid Lareich - Boulanouar

Kitörő öröm fogadta a Qualisport legénységét

Valóságos csodaként értékelte a 2011-es Africa Eco Race mezőnye, hogy a viadalon egyedüli magyar egységként induló Qualisport kamionos tereprali-istálló a Scania első hidjának törése után kedden hajnalban újra felbukkant a táborban. A csapat a harmadik szelektív szakaszon bekövetkezett baleset után 51 órán át rostokolt a sivatagban.

Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő az El Mdouara – Wad Tissint szakaszon repült 22 métert a sárga monstrummal, miután nagy sebességgel ráhajtottak egy alig látható bukkanóra. A kamionos kategóriában címvédőként rajtoló egyet reményei a landolás pillanatában szertefoszlottak, ugyanis az első híd kettétört.

Sokan egy lyukas garast sem adtak volna azért, hogy a Scania talpra áll, de a csapat megtalálta a megoldást: míg Kovács Miklós, Tóth Tamás és Mészáros Sándor a sivatagban maradt a baleset helyszínén, ott töltve szilveszter éjszakáját is, addig Czeglédi Péter Léner Tiborral és Bajkai Zsolttal útnak indult, hogy végül Er Rachidiából beszerezzék a mentéshez szükséges alkatrészeket. Ezt végül egy használt DAF első híd formájában találták meg, amit több mint tíz órányi kőkemény munkával, számos egyedi ötlet felhasználásával a lehetetlennek tűnő körülmények ellenére is beépítettek a versenykamionba.

Miután a Scaniát járóképessé tették, a csapat hamar meghozta a döntést: a szervízúton haladva követik a mezőnyt, hogy idén is eljussanak Dakarba, a Rózsaszín-tó partjára, ahol egy éve fennállásuk legnagyobb sikerét ünnepelheték. Több mint 2000 kilométert teljesítve a gárda kedden hajnalban, Layoune közelében érte el a mezőnyt és küzdőszellemük osztatlan sikert aratott: René Metge versenyigazgató az esti eligazításon, már a mauritániai Boulanouarban külön méltatta a magyar csapatot és hangsúlyozta, hogy az együttes kitartása és küzdeni tudása példa értékű lehet mindenki számára.

„Elképesztő napokon vagyunk túl és az, hogy most itt lehetünk, a csapat kiváló munkájának köszönhető. Nagy elismerés számunkra, hogy mindenki örömmel fogadta, amikor hajnalban megérkeztünk a bivouac-ba. A Scania jelenleg olyan, mint egy kiállítási tárgy, mert mindenki látni akarja, hogyan, milyen megoldással sikerült járóképessé tennünk. Címvédésre hajtottunk, de sajnós álmaink a baleset miatt már nem válhatnak valóra. Nem bánkódunk, mert sokat tanultunk ebből is, ráadásul kitartásunkért legalább annyi elismerő szót kaptunk, mint a tavaly januárban aratott győzelmünkért. Külön köszönöm René Metge versenyigazgató dicséretét, ami nagyon jól esett a csapat összes tagjának. Haladunk tovább a szervízúton Dakar felé és izgatottan figyeljük a verseny alakulását, egyúttal megragadom az alkalmat és boldog új évet kívánok minden hazai tereprali-rajongónak” – nyilatkozta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós.

A magyar legénység a 11 szelektív szakaszból álló viadal első felvonását nagy fölényrel nyerte a kamionok között, ráadásul aznap eredményük az autós-kamionos összesítésben a 4. helyre volt elegendő. A második szakaszt a 2. helyen zárták az MAN-es portugál hölgy, Elisabete Jacinto mögött.



TOTAL



BÁCS-MÉH Kft



<http://www.facebook.com/qualisport>

 **autómenedzser.hu**

Qualisport Járműtechnikai és Szolgáltató Kft
Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180
Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Kültérület 054/26.
<http://www.qualisport.hu>