

TBR sajtóanyag
2011. február 21.

Felkészülés teljes lendületben

A TBR (TeamBútorRóbi) csapat háza táján elképesztő ütemben zajlanak az események, hiszen 2011-ben több autóval is résztvesznek a Magyar Ralibajnokságban, valamint több nemzetközi futamot is terveznek. Bútor Róbert az abszolút elsőségért száll harcba egy PH SPORT által felkészített Peugeot 207 S2000-res versenyautóval, míg Bessenyei Zoltán, a mostanra megszokottá vált, Citroen C2R2MAX-szal próbálja majd a legjobb eredményt elérni R és A csoportban, valamint az A/6-os kategóriában.

Bútor Róbert: “Nagyon nehezen állt össze a 2011-es esztendő számunkra, hiszen mióta Pécsen kiszálltam az S2000-res kocsiból, azóta az idei szereplésünkkel kapcsolatos feladatokat intézem, azóta ezzel álmodom. Pécsen azonnal tudtam, hogy mivel szeretném folytatni a pályafutásomat, és szerencsére mostanra biztosan kijelenthetem, hogy ott leszünk egy utolsó fejlesztésű Peugeot 207 S2000-essel az egri rajtnál. A kocsit a PH SPORT hozza majd az összes Magyar versenyre, így a felkészítésével és a kiszolgálással is előre elégedett vagyok. Pontosan 10 évvel ezelőtt a PH SPORT indította be igazán a karrieremet a Citroen-es időszakban, így most mindkét fél szeretné feltenni a koronát a közös munkára, egy abszolút bajnoki címmel, ami persze jelen pillanatban még csak egy álom! Új navigátorral vágok majd neki a szezonnak, Bacigal Igor személyében, akivel bízom benne, hogy nagyon jól fog menni a közös munka. Igor próbál mindenben segíteni, és azt érzem rajta ugyanúgy éhes a sikerre, mint a csapat többi tagja. Van bennem némi izgalom, de azt gondolom ez csak pozitív hatással van rám. Nagyon várom már a rajtot, és az első komoly tesztet a kocsival, hiszen fél éve nem ültem versenyautóban. Köszönöm támogatóimnak és csapatom minden tagjának, hogy lehetővé teszik életem talán legnagyobb élményét! Szerencsére a TBR csapat nem marad munka nélkül az idei szezonra, csak a fiúk nem az én autót fogják csinálni, hanem Bessenyei Zoli-ét, valamint Krózser Menyhért-ét. A két Citroen-es pilótától nagyon sokat várok, hiszen mindketten esélyesek a kategória bajnoki címre, és csapatommal mi mindent meg is teszünk, hogy tökéletesen kiszolgáljuk őket, és a legjobb kocsikat, valamint a legprofibb szolgáltatást adjuk majd nekik.”

Bessenyei Zoltán: “A tavalyi évvárás után nem kellett gondolkoznom, hogy merre folytassam a pályafutásomat, hiszen mindenképpen a TBR csapattal szerettem volna dolgozni. Szerencsére Robi továbbra is látott bennem lehetőséget, így az Ő hathatós segítségével újra a C2R2MAX volánját tekerhetem majd 2011-ben. Idén végre teljes szezont futhatunk A/6-ban, így lehetőségünk lesz a bajnoki címért harcolni, de persze figyelni fogjuk az A és R csoport eredményeit is. Ahogyan az időnk és a pénzügyi háttér megengedi, szeretnénk eljutni pár külföldi futamra is, és persze hatványozottan készülünk hazánk első IRC versenyére is. Nagyon várom már a rajtot, hiszen kíváncsi vagyok mit tudnak a többiek, és mire leszek képes én. Szeretném ott folytatni, ahol Pécsen abbahagytuk. Mellettem továbbra is Papp Gyuri diktálja majd az itinert, hiszen alapelv, hogy bevált csapaton ne változtass!”