



Olaszországban kezd a száguldó versenyrendező

2011. február 11. - Garamvölgyi Zoltán mindent tud a terepraliról, amellel hogy világcupa futamot rendez, gyakran láthatjuk versenyautóban is, akár pilótaként, akár navigátorként. Zoli idei első megmérettetésére Olaszországban, az Italian Baján kerül sor, ahol a pilótaként száll versenybe. Zolit faggattuk a közeli és távolabbi jövőjéről.

Miért döntöttél úgy, hogy a tavalyi, meglehetősen rövidre sikerült verseny után, idén újra rajthoz állsz az Italian Baja-n?

G. Z.: - Milliós okot tudnék sorolni, de néhány igazit szeretnék kiemelni. A munkámból és az anyagi lehetőségeimből adódóan csak ritkán adatik meg nekem az, hogy versenyezhessek. Ilyenkor, még ha nagyon lazának is tűnik amit csinálunk, azért sokba is kerül és több ember heteken keresztül megfeszített munkája is nagyon kell hozzá. Így volt ez tavaly is, amikor úgy döntöttünk, hogy nekivágunk az Italian Bajának. Játszani mentünk, de nem játszottuk ki magunkat... A Szuperspeciál 0.6 Bar turbónyomással mentünk a 2.2 helyett, majd a szombati első szelektív rajtjától 10 kilométert csúszott a kuplungunk, a 11. helyről álltunk ki. Nagyon bosszantott, hogy a versenynek a tizedét sem tudtuk teljesíteni, de az eredmény nagyon meghozta a kedvemet. Elhatároztam, hogy idén újra nekivágok és bosszút állok a Tagliamento folyó medrén.

- A másik fontos indok az, hogy be kell épülnünk a rendezvénybe, hiszen annak idején a HunGarian Baja rendezésének az ötlete is az Italian Baja nézése közben fogalmazódott meg bennem. Azóta sok minden történt körülöttünk. Mauroval, a rendezővel, nagyon jó a kapcsolatunk és segítjük egymást ahol tudjuk. Idén kiegészülnek az erőink egy „új téglával” amit én igazán nagy sportszakmai sikernek és elismerésnek értékelek, mégpedig Faluvégi Péter személyében aki - november óta a FIA Cross-Country bizottságának a tagja - az első Világcupa Futam azaz az Italian Baja egyik sportszakmai felügyelője is lesz. Ha nagyon hivatalosak akarunk lenni, akkor ez a verseny számomra egy szakmai kirándulás. :)

A magyar párosok ezen a versenyen rendre jól szerepelnek, neked vannak ambícióid az eredményt illetően?

G. Z.: - Eddig nagyon utáltam az ilyen kérdéseket, mert nem nagyon tudtam rájuk hogyan reagálni. Most is szeretnék óvatosan válaszolni, hogy „tisztos helytállás” vagy „biztos célba érkezés” meg ilyenek, de valahogy nem ez lenne az igazság. Játszani jártunk eddig is a versenyekre, de mivel akadtak számomra jónak ítélt eredményeink, ezért most először azt mondom, hogy versenyezni megyünk és ha hasonló erősségű lesz a mezőny idén is mint tavaly, akkor az első tízben való szereplést én nem tartanám elérhetetlennek. Szerintem azzal az egész csapat elégedett lenne. Persze a legfontosabb az, hogy jól érezhessük magunkat és ne egy kosárban hozzuk haza a gyönyörű új autót.

- Sok barátom jön ki velünk a versenyre segíteni, szurkolni. Szeretném, ha büszkéek lehetnének ránk és nem azért, hogy egy „biztonsági autózással” karcmentesen végig értünk a 47. helyen, de azért sem mert mi estük a leglátványosabbat... :)

Az Italian Baja annak a megreformált Tereprali Világcupa sorozatnak az első állomása, melynek tagja a te gyermeked, a HunGarian Baja is. Versenyrendezői szemed is a pályán lesz?





G. Z.: - Hát persze! Maurótól nagyon sokat tanultam eddig is. 1999-óta egyszer elmaradt és egyszer pedig nélkülem lett megrendezve az Italain Baja. Egyébként az összesen itt voltam. Ami igazán sokat számított az én kezdő rendezvényem megismertetésében az, hogy rengeteg versenyzővel itt találkoztam és ismertettem meg a HunGarian Bajával. Nagyon sokan indultak már nálam ennek köszönhetően.

- Sajnos egyébként azonos cipőben járunk, mert mindkettőnknek a legnagyobb problémát a környezetvédelmi engedélyek beszerzése és a civil szervezetekkel való őrlődés okozza. Neki egy kiszáradt folyómederben, nekem a veszprémi lőtérén. De ez egy teljesen másik beszélgetés.

Ha már szóba került a Hungarian Baja. Hogy állnak az idei verseny előkészületei? Hallani olyan híreket is hogy visszaköltöztök Veszprémbe?

G. Z.: - Ilyen híreket én is szívesen hallanék, ha tények lennének!:) Annak persze van realitás alapja, hogy nagy erővel dolgozunk az ügyön, hogy a két klasszikus rally verseny és a HunGarian Baja újra a lőtérén kerülhessen megrendezésre, mert ezek a rendezvények oda lettek kitalálva és igazi fényükben csak ott megvalósíthatóak. Nagyon bízom benne, de ezzel párhuzamosan két másik helyen is elindítottuk az engedélyeztetést. Nagyon sok energiát felemészt, hogy hiába van már egy tradicionálisnak mondható rendezvényed, mégsem tud olyan súlya lenni, hogy a következő évi megrendezése ne ütközhessen különböző akadályokba. Ma már ott tartunk, hogy már a „B” tervnek is kell „B” tervet felállítani.

- Az Italian Bajára visszatérve rendezői oldalról pedig azt szeretném, hogy meg se tudjam közelíteni az első húsz hely egyikét sem, mert olyan komoly mezőny gyűlik majd itt össze, hogy mi már csak statiszták lehetünk. Ez a tény sokat segíthetne a HunGarian Baja és az összevont Tereprally Világkupa sorozat jövőjén. Reálisan látva viszont egy kicsit félek tőle, hogy beférünk a tízbe...:)

Milyen autóban láthatunk és ki diktálja az itinert?

G. Z.: - Kristóf Marci új autójával indulok és Simon Peti lesz a navigátorom. Petivel régi jó barátok vagyunk, mentünk is már együtt, tehát ott nem lesz baj. Az autó, ahogy a tavalyi Pathfinder sem a karrierjéről híres, mert a gyerekbetegségeit elég nehezen növi ki. Viszont vagyunk még egy páran, akik hiszünk benne és Marci is nagyon korrekt ajánlatot adott a bérletre. Miután megállapodtunk, a műhelyen darabokra lett szedve az egész és ha kell, ha nem, mindent kicseréltek a fiúk vadonatújra. Robi a főszerelő napi tíz órát dolgozik, hogy a legjobbat hozza ki a Nissanból és ezt előre is köszönöm neki!

- Nekem pedig nem titkolt szándékom, hogy - mivel az én versenyem volt az utolsó, amin a Marci úgy állt ki a harmadik helyről, hogy végleg befejezi a versenyzést - egy „jó” eredmény vagy legalább egy biztató célba érkezés elérésével visszahozzam a Kristóf - Simon párost a tereprali versenyek rajtlistáira.

Hogyan készültök a versenyre?

G. Z.: - Március első hetében egy hosszú komoly tesztet szeretnénk végig csinálni. Az autónak is szüksége van erre és én is meg akarom szokni a vezetését, főleg a gyorskormányt. A második hétvégén, 12.-13.-án, a Hungexpo területén a Motor Fesztivál keretein belül találkozhat velünk a





közönség, ahol egy rövid körpályán tartunk bemutatót azokkal a quados és autós csapatokkal, akik szintén rajthoz állnak az első Világkupa Futamon. Március 16.-án vagy 17.-én pedig indulunk Pordenonéba az Italian Bajára! :)

Ha a három szerepkör közül (rendező, navigátor, pilóta) csak egyet tarthatnál meg, de azt 100 százalékon csinálhatnád, melyiket választanád?

G. Z.: - Biztos, hogy a rendezést!

Kik támogatják versenyzésed az Italian Baján?

G. Z.: MetalCom ZRt., Bioextra ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, Krio sejt- és szövetbank, Szani-Oil, Sweet Milk, GRP Plasticorr, El Yucateco, RR Reklám, Fazekas Insped, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, Gigamad, Rallysport.hu, DuEn.hu, garzoneraicing.com, Formula magazin

