



Garamvölgyi Zoltán készén áll

2011. március 16. - Három magyarországi helyszínen készült a Terep-rali Világkupa sorozat nyitófutamára a GarZone Racing versenyzőpárosa, Garamvölgyi Zoltán és Simon Péter.

Miután 2010-ben hamar véget ért Garamvölgyi Zoltán versenye az Italian Baja-n, a rendező-versenyző úgy döntött, idén újra nekivág az immár Terep-rali Világkupa futam szezonnyitó állomásának. Zoli az Italian Baja-n Kristóf Marci vadonatúj Nissan Navarajával áll rajthoz, az itinert pedig Simon Péter diktálja. A felkészülés jegyében a csapat három helyszínen is kipróbálta az autót, miután Zoli bizakodva tekint a verseny elé. Az Italian Baja-n a GarZone Racing második egységeként Hangodi Zoltán a quadosok között próbál szerencsét. Az autósok mezőnyében a Fazekas Károly - Horn Albert és a Varga Imre - Hujber Imre párosok képviselik még a magyar színeket.

Garamvölgyi Zoltán: - Több szempontból is nagyon fontos volt, hogy komolyan vegyük a felkészülést az Italian Baja-ra. Egyrészt a versenyrendezés mellett kevés lehetőségem van a versenyzésre, másrészt egy vadonatúj autóval nevezünk a versenyre. Igyekeztünk olyan helyeken tesztelni, melyek jellegében hasonlítanak valamennyire az Italian Baja pályáira. Az első kilométereket Hántán tettük meg, ahol egy picit rám ijesztett az autó és műszaki problémánk is volt. A tesztet Veszprém környékén folytattuk, úgy érzem itt már sokkal jobban összebarátkoztunk az autóval. Felkészülésünk utolsó állomása a Budapesti Vásárvárosban, az Autó+Motor+Sport Expo-n volt. A kiállításra három nap alatt 40 000 ember látogatott ki, az itteni rövid pályán már nagyon élveztem minden megtett métert.

- Az Italian Baja-n nagyon erős mezőnyben kell helytállnunk, elég ha csak Novitskiy, Schlesser, Gadasin, Kahle vagy a 2010-es Dakaron elszenvedett balesete után most visszatérő magyar bajnok Miroslav Zapletal vagy Fazekas Karcsi nevét említem. A hivatalos nevezési listán a 241-es rajtszámot kaptuk, aminél azért előrébb szeretnénk célba érkezni. A tesztek után azt mondom, hogy az autó képes a legjobb 10-15 páros között végezni, kíváncsian várom, hogy együtt mire leszünk képesek.

Az Italian Baja március 18.-án, pénteken 16:30-kor veszi kezdetét, az első autó előreláthatóan március 20.-án vasárnap, 15:30-kor gurul fel a céldobogóra.

Italian Baja hivatalos honlap: <http://www.italianbaja.com>

Italian Baja nevezési lista: [http://www.italianbaja.com/sites/default/files/allegati/entry-list-2011-fia .pdf](http://www.italianbaja.com/sites/default/files/allegati/entry-list-2011-fia.pdf)

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com>

A GarZone Racing partnerei:

MetalCom ZRt., Bioextra ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, GRP Plasticorr, El Yucateco, Rack Auto Kft., Fazekas Insped, Aquaprofit, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

