



PETHŐ TYUTYUÉK MÁR A KÖVETKEZŐ VERSENYRE KÉSZÜLNEK

START AUTÓ EGER RALI 2011 – ÖSSZEFOGLALÓ

XLVINA **PAP MOTORSPORT**

DYNAMIC RALLY TEAM



Nem indult jól a 2011-es országos rali bajnokság az XLavina Pap Motorsport – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, Pethő István és Rubóczky Attila számára, akik a Start Autó Eger Rali első napján egy árokjárás és egy defekt következtében elvesztették az esélyüket az igazán jó szereplésre, majd másnap hiába mutattak be huszáros felzárkózást a mezőnyben, a technika ördöge végül idő előtt véget vetett versenyüknek.

Pethő István: – Az első nap leghosszabb gyorsaságiját szinte végig defekttel teljesítettük, és ezzel gyakorlatilag el is szállt minden esélyünk a jó szereplésre, de azért folytattuk a versenyt, hogy tovább gyűjtsük a kilométereket és teszteljük az autót. Egész hétvégén itt volt velünk a külföldi mérnökünk, Rosta (Rostislav Šašek) is a Reigertől, aki sokat segített az autó beállításában. Ezúton is köszönöm az ő és az egész szervizcsapat munkáját.

– Vasárnap hátulról kellett megkezdennünk a felzárkózást, ami sikerült is, hiszen három gyorsasági alatt a 30.-ról a 17. helyre jöttünk fel abszolútban, a kategóriánkban pedig már a 10. helyen álltunk, igaz, innen már tényleg nem sok esélyünk maradt a további javításra, mivel a többiek már messzire voltak tőlünk. A versenyt végül nem fejeztük be, mivel a tizedik gyorsan el kezdett folyni az olaj a differenciálműből, ezért inkább félreálltam, mert két gyorsot már biztosan nem bírt volna végig az autó.

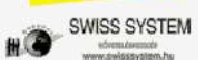
– Ezzel együtt a gyorsokon elért eredményeinkből látszik, hogy vannak még lehetőségek bennünk és az autóban, úgyhogy gőzerővel készülünk a Miskolc Ralira. Végül, de nem utolsósorban, ezúton is szeretnék gratulálni volt navigátoromnak, Bacigál Igornak pályafutása első abszolút magyar bajnoki győzelméhez.

Rubóczky Attila: – Összességében nem volt ez egy rossz verseny. Ami nagyon örömteli volt, hogy rögtön az első perctől kezdve újra egy hullámhosszra tudtunk kerülni Tyutyuval, és nagyon jól megértettük egymást az autóban, ráadásul a hangulat is kiváló volt.

– Azért az első napi árokjárásért kár, mert az erősen visszavetett minket a versenyben, hiszen a defekt miatt bő három és fél percet benne hagytunk abban a szakaszban. A folytatásban, a második napon ezt a hátrányt próbáltuk ledolgozni, és fel is jöttünk vagy húsz helyet, de a differenciálmű és a váltó nem bírta a kiképzést, így félre kellett állnunk a pályán.

– Most van egy befejezetlen versenyünk, és sosem jó így kezdeni egy szezont, de volt több olyan biztató jel is ezen a hétvégén, amiből tudunk építkezni és erőt meríteni a folytatásban. Ami azt illeti, én már el is kezdtem tanulmányozni a Miskolc Rali versenykiírását. Készülünk a következő versenyre.





A XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Cola Trans Kft. VPT-Group Kft, BLS Transport, Vitalade, Swiss System Kft., Blue Line Solutions Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Metrirep Kft, Lemonet Kft, Solar Energy Kft. Deverto Solutions, Interswitch Kft, Origo-Pack Kft., Soft Consulting Kft., Helios Gaia Kft., Nero sped Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

