



# Balogh Jani: Eger várát nehéz bevenni!

## Start Autó Eger Rali 2011 – Összefoglaló

Bár jól kezdődött a 2011-es országos rali bajnokság első futama a Balogh János – Holczer Dániel versenyzőpáros számára, akik a szombati nyitónap után az abszolút 6., illetve kategóriájuk 4. helyéről várhatták a Start Autó Eger Rali második napi folytatását, ám vasárnap már nem sok örömben volt részük, mivel egy bukás következtében korai véget ért számukra a verseny.

**Balogh Jani:** – Az első napot követően jó helyen álltunk a versenyben, de úgy éreztük, van még hová gyorsulnunk, és van még esélyünk a javításra, ezért a második napnak úgy álltunk neki, hogy támadunk. Elég lendületesen kezdtünk, és belülről úgy éreztük, sokat tudtunk javulni az előző napi tempónkhoz képest, de aztán az egyik gyors kanyarban szembetaláltuk magunkat egy gumival, amivel nem számoltunk, és emiatt körülbelül 150 kilométer/órás sebességgel leestünk az útról.

– Nekünk nem történt semmi bajunk, és szerencsésen megúsztuk az esetet, de az autóról ez már kevésbé mondható el. Helyrehozhatatlan kár mindenesetre nem keletkezett rajta, úgyhogy a következő versenyen újra ott leszünk az indulók között. Úgy tűnik, Eger várát továbbra is nehéz bevenni! Gyűjtjük az erőt a szezon többi futamára.

– Mindenképp pozitívként tudom kiemelni a mostani hétvége kapcsán, hogy (Holczer) Danival nagyon jól együtt tudtunk dolgozni, és kifejezetten tetszik, ahogy navigál. Tényleg csak jókat tudok mondani róla, mivel csak hozzátenni tudott a versenyünkhöz.

**Holczer Dani:** – Jani nagyon ambiciózus, és tudja is, hogy mit akar, úgyhogy én azt gondolom, hogy jó eséllyel felveheti a versenyt akár Asival, akár Kazár Mikivel, akár a többi Mitsubishi élmenővel is, mivel képességei alapján – ha jól jön ki a lépés – mindenképpen képes lehet erre. Ez most egy balul sikerült verseny, pontosabban egy balul sikerült gyorsasági volt számára, de ez is benne van a pakliban, hogyha gyorsulni akar az ember.

### A Baloghjani.hu együttműködő partnerei:

Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft. Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Masped Csoport, SólyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Profi Cash, Káposztás József ev., IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Cola Trans Kft, Crew Print, Hunyadi Zrt, Informatik Consulting Kft, Első Magyar Jogi Tanácsadó és Közvetítő Zrt, MGM Oil, Tóváros, Zárvasalás Zrt.

További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

NORD-ORIENT  
KIRKESKEDÉLY ÉS SZIGETÉSI KFT.

JÁNOSIK

Jánosik és Társai Kft.



Első Magyar Jogi  
Tanácsadó és  
Közvetítő Zrt.



Informatik  
Consulting



TISZAÚJVÁROS  
TRANSZ KFT.



IKO Plan Kft.



Sibor 9777  
Futárszolgálat

VISUALIA



ZÁR-VASALÁS'97  
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT



Crew Print



MGM oil

baloghjani.hu  
RALLY RACING





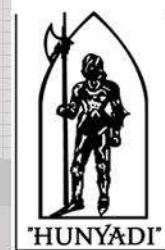
**baloghjani.hu**  
**RALLY RACING**



**NORD-ORIENT**  
KÉSZKEDÉSI ÉS SZERZŐKEDÉSI KFT.

**JÁNOSIK**

Jánosik és Társai Kft.



SolyomSoft Kft.



Első Magyar Jogi  
Tanácsadó és  
Közvetítő Zrt.



Informatik  
Consulting



TISZAÚJVÁROS  
TRANZ KFT.



IKO Plan Kft.



Sibor 9777  
Futárszolgálat

VISUALIA



ZÁR-VASALÁS'97  
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT



Crew



MGM oil

