

Sajtóinformáció Eger Rali, összefoglaló 2011. április 5.

Tökéletes bemutatkozásnak lehettek szemtanúi az Eger ralira kilátogató nézők, hiszen Krózsér Menyhért és Lovay Miklós a Citroen DS3 R3T volánjánál, két győzelmet is begyűjtöttek. Megnyerték a 2WD, valamint az 5-ös kategória versenyét is.

Krózsér Menyhért: A legfontosabb, hogy problémamentes versenyünk volt, nagyon jól muzsikált az autó és a csapat, megvolt minden szinten az összhang. A beállításokat végig finomítottunk, próbáltunk nem türelmetlenek lenni, de eleinte még nem éreztük magunkat biztonságban a kocsiban. Ahogyan változtattunk a DS3 beállításain, úgy sikerült egyre jobb időket menni, és nagyon fontos, hogy végig kiegyensúlyozott tempót tudtunk diktálni. Nagyon örülök az eredménynek, hiszen győzni mentünk Egerbe, és ez sikerült is, és végre választ kaptunk a kérdésre, hogy vajon mennyire gyors az autónk. Mindenki boldog volt körülöttünk, nagyon ránkfért már ez a siker. Lényegében mindenki tette a dolgát, és ez fontos volt, a sok befektetett munka meghozta a gyümölcsét. Kiváló volt a navigátorom, Miki 100%-osan tette a dolgát, ahogyan csapatvezetőnk Fodor Géza is, aki mindent megtett, hogy nekünk a lehető legkevesebb dolgunk legyen a verseny előtt és alatt. A csapatról szintén meg kell emlékezni, ahogyan ezek a srácok dolgoznak, amennyire felkészültek az példaértékű, ahogyan az egész TBR csapat felépítése is az. A pihenőidőt felkészüléssel töltjük majd, és Miskolc előtt még egy tesztet fogunk végrehajtani, hiszen pár dolgot szeretnék kipróbálni az egri tapasztalatok alapján. Miskolcon képesek leszünk még gyorsabban menni, hiszen látjuk azokat a pontokat, ahol tudunk még javulni. Végül, de nem utolsó sorban, köszönöm a támogatóinknak, hiszen nélkülük nem ülhettünk egy ilyen remek technikában.

Bútor Róbert (csapat tulajdonos): Erre számítottam, nagyon bíztam benne, hogy Menya és a DS3 jó párosítás lesznek. Már a teszten lehetett érezni, hogy a DS3-nak kevés ellenfele lesz éles helyzetben. Van még hova fejlődni, hiszen az eredmények azt mutatják, hogy nagyon szoros a verseny, pontosan kell menni vele és amit csak lehet be kell vállalni. Ugyanakkor elsőre bizonyított a csapat, a kocsis és Menya is, akinek gratulálok a győzelemhez.