



Lévai Ferenc Schweighardt Gábor



HONDA CIVIC Type R/R3

www.levaiferko.hu



Nem így terveztük kezdést

Nagyon komoly felkészüléssel vártuk a 2011-es Országos Rally Bajnokság egri nyitó futamát, egy rövid teszt, valamint egy tesztverseny is szerepelt a programunkban. Mindkét eseményen hasznos tapasztalatokkal gazdagodtunk, ezért talán nem volt túlzó a saját magunk által elvárt dobogós helyezés.

A verseny idén is a szokásos, egyben rendkívüli Dobó téri rajtceremóniával kezdődött, mely minden évben egy fantasztikus élmény a versenyzők és a nézők számára.

Terveink szerint szerettünk volna viszonylag erősen kezdeni a versenyen, hiszen korábbi években gyakran előfordult, hogy egy kicsit álmosra sikerült az első néhány szakasz. Az első, viszonylag rövid szakaszt sikerült is egy egész elfogadható idővel teljesítenünk, ez meg is hozta az önbizalmamat, ami aztán gyorsan el is illant, amikor a következő gyorsaságin több mint három percet töltöttünk az árokban, egy elhibázott jobb kanyar miatt. A nézők segítségével sikerült visszatenni az amúgy sértetlen autót az útra, folytathattuk a versenyt, igaz tetemes hátrányból, a géposztály 12. helyéről. Sajnos a baki eléggé kioltotta bennem a versenyzés tüzét, így a nap hátralévő szakaszain nem igazán tudtunk jó időket autózni, mindenesetre a nap végére már a nyolcadik helyen vonultunk el pihenni. Ez persze ránk is fért, hiszen az időtervhez képest több mint három órás csúszással értünk be a nap végi célba. A második versenynap már egy picit jobb hangulatban telt, igaz többször is gondunk akadt az előttünk rajtoló versenyzőkkel, akiket rendszerint utolértünk. Ez azonban nem okozott túl nagy hátrányt számunkra, hiszen részben a kategóriatársak problémái miatt, a versenyt végül az 5. géposztály ötödik helyén zártuk, ezáltal néhány bajnoki pontot is sikerült bezsebelnünk, amelyek a végelszámolásnál még jól jöhetnek. Az autó egyébiránt tökéletesen működött, ezért külön köszönet illeti a szervizcsapatot.



együttműködő partnereink:

