



Lónyai és Garamvölgyi újra együtt

2011. április 7. – A megbízhatóságra helyezi a hangsúlyt a Terep-rallye Bajnokság 2011-es szezonjában Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán. A GarZone Racing párosa egy kivételtől eltekintve a sorozat valamennyi állomásán együtt versenyez, ezt azonban előre bepótolják.

Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán együtt a 2010-es szezonban versenyzett először, tavaly azonban csonka évet teljesítettek. Ennek oka, hogy Garamvölgyi több versenyt rendezett a magyar bajnokságban, melyeken nem szeretett volna rajthoz állni. Idén azonban Zoli csak a Hungarian Baja-n marad távol Palitól, de hogy meglegyen az elegendő „meccsszám”, ezért még ezt megelőzően beiktatnak egy külföldi versenyt programjukba.

Lónyai Pál: - Alapvetően kevés dolog változik az idei évben körülöttem. Az autónk maradt a tavaly megismert Nissan Pickup. Tavaly több műszaki hiba is hátráltatott minket, ezért idén a Korda Racing és a Whistler Racing közösen készíti fel a versenyekre. Remélem, hogy ennek eredményeképp megbízhatóbb lesz. Ebben az évben is a teljes szezonra és az összes versenyre készülünk. Elsődleges célunk, hogy a bajnokság minden versenyét befejezzük. Természetesen gyorsulni is szeretnénk, ezért sokkal nagyobb hangsúlyt fektetünk a verseny előtti tesztekre. A tavaly megszerzett 8. helynél előrébb szeretnénk végezni, ezért is nagyon fontos, hogy egyik versenyen sem szabad kiesni. Idén Garamvölgyi Zoli csak a Hungarian Baja-t rendezi, ezért abba egyeztünk meg, hogy csak egy versenyen lesz szükségem helyettesítő navigátorra, a többi versenyen együtt tervezzük a rajthoz állást.

- Nagy érdeklődéssel várjuk a szezonnyitó versenyt. Nem értjük, hogy miért hiányzik a mezőny egy része, nekem már nagyon viszket a tenyerem. Az első futamon megpróbálunk kicsit visszarázódni a terepraliba, én ugyanis tavaly augusztusban ültem utoljára versenyen az autóban.

Garamvölgyi Zoltán: - Az már biztos, hogy idén a magyar bajnokság mellett részt veszünk egy portugál bajnoki futamon is. Az autó teljesen fel van újítva, bízunk benne, hogy nagyobb sikerrel tudunk majd szerepelni és több versenyt tudunk befejezni, mint tavaly.

- A szezonnyitón nagyon kemény és hosszú versenyre számítok. Azt gondolom, hogy a kissé foghíjas mezőnyből is csak kevesen látják majd meg a célt. Mi természetesen arra fogunk törekedni, hogy köztük legyünk. Annak viszont nagyon örülök, hogy az elmúlt 4-5 éves munkám kezd beérni, nagy öröm 14 motorost látni a nevezési listán.

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com>

A GarZone Racing partnerei:

Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, GRP Plasticorr, El Yucateco, Rack Auto Kft., Fazekas Insped, Aquaprofit, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

