



Lónyai és Garamvölgyi új vizeken

2011. április 12. – Egy héten belül második terep-rally versenyére készül Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán, a GarZone Racing párosa a hétvégén már a portugál bajnokságban szerepel.

Sikerektől felvértezve érkezik a portugál terep-rally bajnokság második állomására, a Rali TT Ervideira-ra Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán. A páros az elmúlt hétvégén legnagyobb sikerét érte el azzal, hogy a magyar bajnokság hajdúszoboszlói nyitófutamán az abszolút negyedik helyen érkeztek célba. A GarZone Racing versenyzőinek nem csak a pályák és körülmények lesznek újak, a megszokott Nissan Pickup-ot is itthon hagyják.

Lónyai Pál: - Az elmúlt időszakban nagyon megszerettem a terep-rallyt. Sajnos a gazdasági körülmények miatt a magyar bajnokság nehéz helyzetben van, Hajdúszoboszlón is nagyon kevés autó volt. Adódott a lehetőség, hogy megnézhetünk egy híres portugál versenyt és Zolival úgy döntöttünk próbára tesszük magunkat. Portugáliában nagyon nagy népszerűségnek örvend a terep-rally. A kisebb kategóriákban is komoly mezőny gyűlik össze. Összehasonlításképpen ezen a verseny több mint 40 autós induló lesz. A Nissant most itthon hagyjuk és egy Portugáliában nagyon jól ismert csapattól bérlünk egy dízel, H kulisszás váltóval és Öhlins gátlókkal épített Mitsubishi Pajero-t. Nem a legfrissebb technika, de nagyon komoly kis gép, Portugáliában versenyeket nyertek vele. Akárcsak nálunk, a mezőny eleje itt is iszonyatosan elszakadt a többiektől, az első 5-6 autó közt van X3-as BMW, korábbi gyári Mitsubishik és Matthias Kahle a SAM Mercivel. A szombati prológon szeretnénk megnézni, hogy milyen autók és milyen versenyzők ellen tudunk majd versenyezni. Vasárnap is biztonságosan fogunk autózni, de ugyanakkor versenyezni megyünk, nem gurulgatni.

Garamvölgyi Zoltán: - Pénteken lesz egy tesztünk, ahol kicsit megismerkedhetünk az autóval. Szombaton átköltözünk oda ahol a verseny lesz, és délután a prológ vár ránk. Vasárnap két 150 kilométeres gyorsasági szakasz szerepel a programban. Ha ezt meg tudjuk csinálni úgy, hogy nem üvöltünk, akkor ez nagyon jó móka lesz. Azon kívül, hogy korábban jártam már az országban, számomra ezen a versenyen egyedül Pali lesz ismerős. Nem elég hogy idegen helyen, de idegen autóval is megyünk. Nagyon komoly feladat elé nézek, de kedvelem a kihívásokat. A pályák jellegét tekintve jó minőségű tempós, inkább rally pályákra készülhetünk, izgatottan várjuk a rajtot!

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>

A Rali TT Ervideira hivatalos honlapja: <http://www.sar-motorismo.org/>

A GarZone Racing partnerei:

Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, GRP Plasticorr, El Yucateco, Rack Auto Kft., Fazekas Insped, Aquaprofit, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

