



Lónyaiék élvezik Portugáliát

2011. április 16. – A teljes ismeretlenség ellenére sikeresen teljesítette a Rali TT Ervideira szombati két bemelegítő szakaszát Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán.

A GarZone Racing párosa ezen a hétvégén a portugál bajnokság második állomásán vesz részt és nincs könnyű helyzetben, hisz az ismeretlen környezet mellé ismeretlen autó is társul. A fiúkat azonban ez cseppet sem zavarja sőt, éppen azért jöttek ide, hogy minél többet tanuljanak. Pénteken egy teszt keretén belül ismerkedtek az autóval, majd szombat délután két rövid szakaszt teljesítettek a dízel Mitsubishi Pajeroval.

Lónyai Pál: - Már az elején megbeszéltük Zolival, hogy nem arra fogunk törekedni, hogy minél hamarabb beverekedjük magunkat az első 10-be, hanem hogy minél többet megtudjunk az autóról, hogy a holnapi hosszú szakaszon minél kevesebb meglepetés érjen minket. Az abszolút eredményünkkel különösebben nem foglalkozok, de azt tudom, hogy van a mezőnyben egy ugyanilyen autó, a pilótája 3 éve megy vele és kilométerenként 2 másodpercet kaptunk tőle, amit nem érzek olyan rossznak. A többiek csak másodpercekkel vannak előttünk, szóval nem vagyunk leszakadva, csak hátul. Egyébként minden fantasztikus, sose voltam még ilyen jó hangulatú versenyen. Rengeteg ember van kint a pályák szélén, integetnek, szurkolnak, a szervizparkban minket fényképeznek. Hatalmas élmény, hogy ennyire sok szeretetet és barátságot kapunk. A csapattal is nagyon meg vagyok elégedve, folyamatosan dolgoznak, bármit kérek, azonnal teljesítik, maximálisan kiszolgálják minket.

Garamvölgyi Zoltán: - A tesztünk egy olyan pályán volt, ahol éppen elért az autó, egyik oldalt fák, a másikon sziklák. Meg is ütöttük egy kicsit a futóművet, de nagyon szuper a csapat, gyorsan megcsinálták. Az autó nagyon komoly, de semmi köze a Nissanhoz. Egyrészt ez dízel és H váltó van benne, amibe nehéz beletalálni. Az autó rövid, ezért teljesen máshogy fordul. Új BF Goodrich gumikkal megyünk, ami egyébként biztos nagyon jó, de ehhez sem vagyunk még hozzászokva. Ma kétszer 5 kilométert mentünk a prológon, ez után a 23. helyen állunk, de ahhoz hogy 15-ön belül legyünk 5 másodperccel kellett volna jobb időt mennünk, ennyire sűrű a mezőny. A holnapi nap nagyon kemény lesz, már ma felborult 5 autó, a tavalyi győztesnek pedig megállt a motorja. A csapat szerint a végén benne lehetünk az első 10-ben. Természetesen ez jó lenne, de igazából nem érdekel. Az a fontos, csináljuk végig és akkor megint nagyon sokat tanultunk.

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>

A Rali TT Ervideira hivatalos honlapja: <http://www.sar-motorismo.org/>

A GarZone Racing partnerei:

Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, GRP Plasticorr, El Yucateco, Rack Auto Kft., Fazekas Insped, Aquaprofit, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Auto Kft.

