

Késnek az alkatrészek Japánból

Komolyan készül Spitzmüller Csaba és Szőke Tamás az Országos Rally Bajnokság második futamára. A hét közben már őket is nehezen lehetett elérni, hiszen folyamatosan az előttünk álló hétvégével foglalkoztak. Pályabejárás és tesztek kötik le az idejük nagy részét. Egerben technikai hiba miatt kénytelenek voltak a negyedik gyorsasági szakaszon föladni a versenyt. Az elmúlt hetekben viszont az egész csapat azon dolgozott, hogy a tervezett fejlesztéseket végre tudják hajtani a Mitsubishi EVO X-esen.

- Jártuk a pályákat, írtuk az itinert, gőzerővel készültünk a versenyre – fogalmazott a 2008-as magyar bajnok Spitzmüller Csaba. - Változatos programot állított össze a rendező, ráadásul az időjárás is ideálisnak tűnik. Sajnos nem érkezett meg minden alkatrész Japánból, amire számítottunk, így a súlycsökkentést nem tudjuk megvalósítani az autón. Ez nyilván kihatással lesz az időeredményeinkre, de ez nem azt jelenti, hogy föltartott kezekkel indulnánk a viadalon. Jó lenne hazai pályán ismét bizonyítani, hiszen a miskolci futamok korábban rendre balul sülték el. Most úgy szeretnénk célba érn, hogy ezzel együtt megkezdjük a pontok gyűjtését a bajnokságban.

Szőke Tamás számára a klasszikus zempléni pályák újdonságnak számítanak, hiszen navigátorként még nem versenyzett az ország ezen szegletében. Ennek megfelelően alapos munkát végzett az utóbbi napokban.

- Csupán egyet ismertem korábról a szombati gyorsasági szakaszok közül – tette hozzá Szőke Tamás. – Éppen ezért mindent pontosan feljegyeztünk úgy, mint Eger előtt. Nagyon hosszú verseny lesz, hiszen korán kezdünk és késő estig topon kell lenni. Őszintén megvallva, egy kis csúszásra is számítunk, így vélhetően az utolsó körre besötétedik, ezt is be kell kalkulálni. A Japánt ért természeti katasztrófa ránk is hatással van, hiszen a nehézkes szállítás miatt csak néhány alkatrész érkezett meg. Ez arra elég, hogy a 2-es csoportban, az R4-es kategóriában indulhassunk, de a súlycsökkentés még várat magára. Továbbra is nagyon nehéz az autónk, így nem tartom valószínűnek, hogy folyamatosan versenyben leszünk az élmezőnnyel. Ugyanakkor nagyon szeretnénk végre célba érn, és bajnoki pontokat szerezni.

A 18. Hell Miskolc Rally programja:

Április 29. (Péntek)

A PROLÓG (start: 16.30)

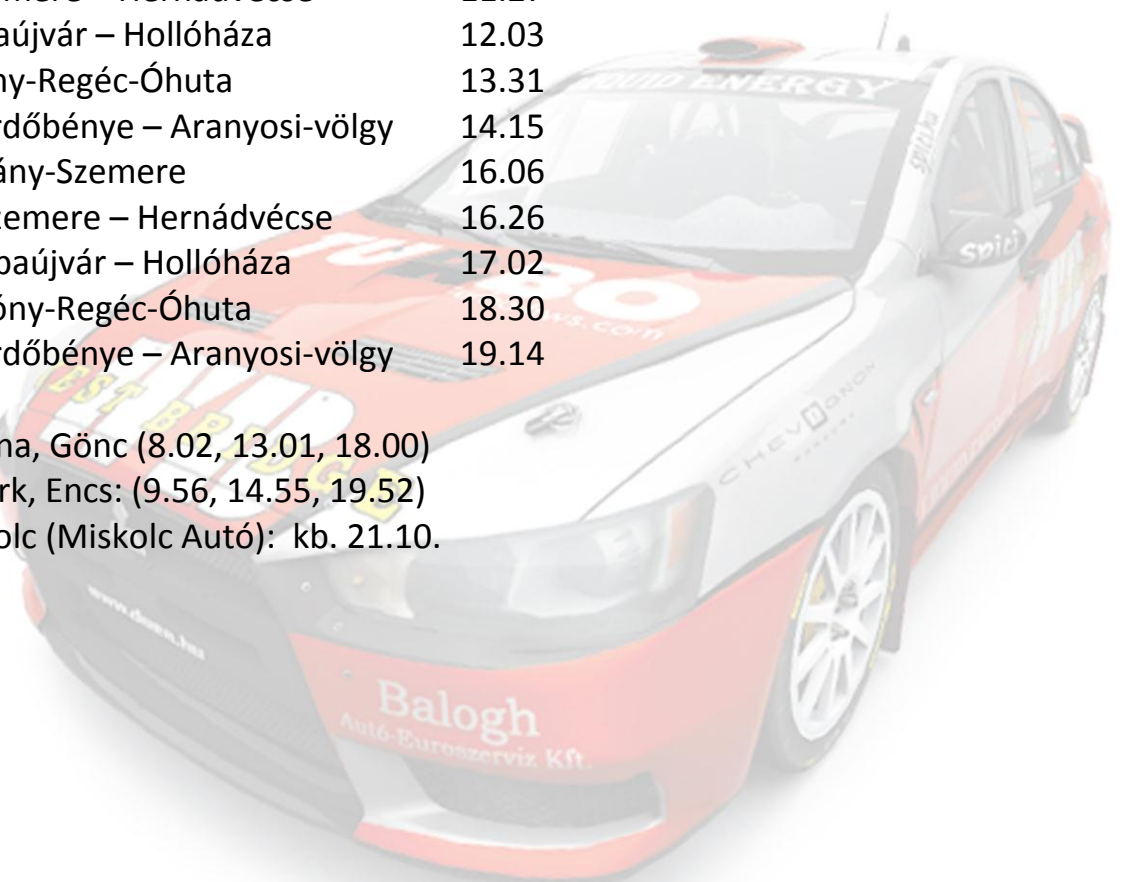
ÁPRILIS 30. (SZOMBAT)

GY1 – Kány-Szemere	6.08
GY2 – Szemere – Hernádvécse	6.28
GY3 – Abaújvár – Hollóháza	7.04
GY4 – Fóny-Regéc-Óhuta	8.32
GY5 – Erdőbénye – Aranyosi-völgy	9.16
GY6 – Kány-Szemere	11.07
GY7 – Szemere – Hernádvécse	11.27
GY8 – Abaújvár – Hollóháza	12.03
GY9 – Fóny-Regéc-Óhuta	13.31
GY10 – Erdőbénye – Aranyosi-völgy	14.15
GY11 – Kány-Szemere	16.06
GY12 – Szemere – Hernádvécse	16.26
GY13 – Abaújvár – Hollóháza	17.02
GY14 – Fóny-Regéc-Óhuta	18.30
GY15 – Erdőbénye – Aranyosi-völgy	19.14

Szervizzóna, Gönc (8.02, 13.01, 18.00)

Szervizpark, Encs: (9.56, 14.55, 19.52)

Cél, Miskolc (Miskolc Autó): kb. 21.10.



evoX
spici

MML
SPORTS



MML
SPORTS

CHEVIGNON
PARFUMS

WEST BRIDGE

LIQUID ENERGY

TURBO
turboswiss.ch

GORDIUSZ
Gépipari Kft.

Balogh
Autó-Euroszerelv Kft

Balogh
Kárjavító központ Kft

laczkogumi.hu

WILKER
Autóalkatrész

PENTASZER 2000 KFT.

ZSOMBOLY KFT
www.fakivagas.hu