

2011. április 28.

EUROSOL RACING TEAM

## Miskolc maraton.

*Puskádi János és Gódor Barna a Turán Motorsport SE. versenyzői alig három héttel az ausztriai kirándulás után újra versenyautóba ül a Magyar Országos Rallyebajnokság második futamán, a Miskolc Rallye-n.*

A csodás pályákon, sikeresen teljesített Lavantal Rallye (Ausztria) után ismét itthon bizonyíthat Puskádi János és Gódor Barna az R3-as Honda Civic Type-R-rel. A hazai rallyebajnokság második versenye, a gyönyörű Zemplén hegység régről ismert pályáin zajlik az idei évben. A tavalyihoz hasonlóan most is egyetlen versenynapon kell teljesíteni egy maratoni távot, vagyis közel 150 kilométernyi gyorsasággal összesen majdnem 600 kilométert tesznek meg a Miskolc Rallye-n.

A pályák technikásabbak, mint Egerben, de az átlagsebesség itt is elég magas lesz, bár a szokásostól eltérően legtöbbször négy gumisoros, szűk lassítókat kell abszolválni, amik azért megtörik a tempót. A verseny érdekessége, hogy két szervizhelyszín is lesz a nap folyamán, így a Szervizcsapatok megismerkedhetnek a kb. húsz évvel ezelőtti rallye versenyeken megszokott „mozgó szerviz” szépségeivel, bár ez mégsem ugyanaz. A „régii rallyesok” még emlékeznek arra az időszakra, amikor a Szervizesek külön versenyt vívtak és mivel nem volt szervizpark, sokszor kétszer annyit autóztak, mint a versenyzők ☺.

Szomorú, hogy egyre növekszik a Nézők elől elzárt gyorsasági szakaszok aránya. Ilyen körülmények között fokozottan fontos lesz a minél pontosabb, hibamentes autózás, hiszen egy kisebb kicsúszás is a verseny végét jelentheti, mivel a Kedves Nézők nem fejthetik ki áldásos tevékenységüket, miszerint a pályaelhagyókat lelkesen visszasegítik az útra, sokszor aktív részeseként a verseny sikerének. (például Erdőbényén, ahol elvileg egyáltalán nem lesznek Nézők)

Az idei Miskolc Rallye-n talán a legnagyobb jelentősége annak lesz, hogy a versenyző párosok képesek lesznek-e majd végig koncentrálni a reggel 6-tól este 9-ig tartó programot. Már megszokott, hogy a viszonylag rövid gyorsasági táv miatt nincs túl sok taktikai lehetőség, mivel az elejétől a végéig „sietni kell”. Puskádi János és Gódor Barna szeretne végig toppon autózni mind mentálisan, mind az eredmények tekintetében. A három hete teljesített kemény ausztriai verseny tapasztalataival felvértezve erre minden esélyük megvan. A Szervizcsapat és a Versenyzőpáros is mindent megtett a siker érdekében és ha az időjárás sem vicceli meg a résztvevőket, akkor egy nagyon kemény, de remek hangulatú verseny lehet a Miskolc Rallye. Mindenki más és a magunk számára is ezt kívánjuk!