



Lónyai elszámolna a Rábaköz Kupával

2011. május 4. – Egy magyar és egy portugál verseny tapasztalataival felvértezve érkezik Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán az Admiral Rábaköz Kupára, ahol szeretnének kiköszörölni egy tavalyi csorbát.

A magyar mezőnyből a GarZone Racing párosának volt a legrövidebb a Terep-rally Bajnokság nyitó futamát követő szünete, Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán a magyar bajnoki szezonnyitó futam után a Portugál Bajnokságban állt rajthoz. Lónyaiék teljesítették a tanulásnak szánt versenyt és sok értékes tapasztalattal tértek haza, melyet most Kapuvár környékén szeretnének kamatoztatni.

Lónyai Pál: - Arra készülünk, hogy befejezzük a versenyt. Tavaly itt mentem fának, úgyhogy van némi elszámolni valóm a Rábaköz Kupával, idén szeretnék törleszteni. Egyébként tavaly nagyon tetszett a verseny, a pályák és a környezet is, ez biztos most is így lesz. Nagyon várom már, hogy visszaülhessek a Nissanba, a dízel Pajero után jó lesz újra a régi paripával száguldani. A verseny előtt még beiktatunk egy tesztet illetve napi szinten beszélünk a csapattal, hogy mi történik az autóval. Megpróbálunk alulról építkezni, ezért nem építünk egyből fűnyíróból lánctalpas tankot, hanem lépésenként haladunk, ennek köszönhetően a Rábaköz Kupára is sikerül kicsit fejleszteni az autót.

Garamvölgyi Zoltán: - Nem rettent meg a népes mezőny, inkább örülök neki, hogy vannak még magyar versenyek, ahol ennyi autó indul. A külföldiek többségével versenyeztem már, így legalább tudom őket hova tenni. 2-3 versenyző kivételével szerintem verhetők. Számunkra továbbra is az a legfontosabb, hogy végig érijünk és hogy tudjuk tartani azt a tempót, amit legutóbb tudtunk diktálni, vagy esetleg még gyorsítani is. Annyira már ismerjük ezt a területet, hogy tudjuk, a csatornába könnyű beleesni. Ezt szeretnénk elkerülni. Portugáliában a Mitsubishivel leginkább improvizálást tanultuk, ami most is csak az előnyünkre válhat. Szeretnénk stabilizálni 4. helyünket a magyar értékelésben, ezért most is ide várom magunkat. Remélem, idén nem kell idő előtt feladnunk a versenyt, de ha mégis akkor az csak úgy elfogadható, ha addig gyorsan mentünk. Minden versenyen gyorsulnunk kell, hogy az év végére el tudjuk érni minden egyes gyorsasági kilométeren az autónk határait.

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>

A GarZone Racing partnerei:

Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, GRP Plasticorr, El Yucateco, Rack Auto Kft., Fazekas Insped, Aquaprofit, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

