

Sajtóinformáció Miskolc Rali, összefoglaló 2011. május 3.

Az 5-ös kategória második helyén zárta a Miskolc ralit a Krózser-Lovay-Citroen trió, miután az egynapos futamon végig kiegyensúlyozottan ment az 1,6 literes, turbófeltöltéses motorral szerelt DS3. A fiúk így meggyőző fölényrel vezetik a kategória és a 2WD kupa küzdelmeit is, a két aszfaltos verseny után.

Krózser Menyhért: Alapvetően nagyon jó verseny volt ez számunkra, hiszen problémamentesen mentünk végig. Volt ugye egy olyan kör, amikor a gumiválasztás mindenkinek kérdéses volt, mi feltettük az intermédia gumikat, és ez lett a vesztünk, hiszen amiatt kaptunk ki. A kocsi nagyon megváltozott a gumitól, szinte egyenesen sem akart menni rendesen, és nagyon nehéz volt kanyarodni is vele, de ebből is tanultunk sokat. Amikor ezen túl voltunk, akkor éreztük, hogy fölösleges kockázatot nem szabad vállalnunk, hiszen számunkra a bajnokság szempontjából nagyon fontos volt a második helyezés is. A hatodik szakaszon szerettünk volna fordítani, amin sikerült is nagyon jól átmennünk, csak sajnos végül mindenki a mi átlagidőnket kapta, így nem tudjuk már meg sosem, mire lett volna elég az a tempó, amit akkor mentünk. Jelen pillanatban úgy állunk, hogy mindkét bajnokságot elég meggyőzően vezetjük, ami nagyon fontos a murvás versenyek előtt, hiszen még nem mentem a kocsival laza talajon. Már a második versenyünk volt Mikivel, így a kocsin belül is sokkal összeszokottabb a hangulat és a helyzet, nyugodtabban mennek a dolgok. Még van hova gyorsulni, érzem hogy a rossz minőségű utakon még nem vagyok eléggé bevállalós, de látjuk a hibákat és képesek leszünk változtatni rajtuk a jövőben.