

III. Admiral Rábaköz Kupa 2011. május 6-8. Kapuvár

Kapuvárra látogatott el az UNIQA Terep-rallye Országos Bajnokság mezőnye, mivel az idei második futamra a Rábaközben került sor. A III. Admiral Rábaköz Kupa egyúttal a Közép-Európai Zóna Trófea (CEZ) idei első állomása is volt, valamint a magyaron kívül a lengyel, a cseh és a szlovák bajnokságot is magába tömörítette.

Összesen 35 autó, 2 kamion, 14 quad és 2 motor hajtott át a rajtdobogón május 6-án délután 5 órakor a rajtceremónián. Az első szelektív egyből egy gyors szakasz volt, 30 kilométert kellett teljesíteni Kapuvár és Csorna között, és nem volt éppen a legegyszerűbb a pálya. A leggyorsabban a Korda-Tóth kettős teljesítette a szakaszt, és meglepetésre igen nagy időkülönbséget ért el ezen a viszonylag rövid pályán. Közel 38 másodperces előnyt gyűjtött a második helyet elért Fazekas Károly előtt, és 53 másodperccel jobb időt ment Szalay Balázsnál. Casuneanu az MPR Mitsubishivel, amellyel nem is olyan régen Peterhansel Dakart nyert, ezúttal a negyedik helyre fért fel, de nem sok választotta el a mögött érkező Zdenek Porizektől, aki szintén egy Dakaros autóval, a H3 Hummerrel érkezett az Admiral Rábaköz Kupára.

Szombaton reggel fél tízkor rajtolt el elsőként Korda Erik Himodon, amely a déli pálya délelőtti rajta volt. A szakasz végénél található bányánál sokaknak meggyúlt a baja a kanyarokkal és az ugratókkal, a Lukács-Szegedi kettős például egy balos kanyarban egyenesen ment tovább a fák közé, és még fel is borult. Kisebb tanakodás után folytatni tudták a versenyt, de majdnem összeütköztek a mögöttük érkező Mitsubishis Wieclawekkel. Costel Casuneanu nekiment a Mitsubishivel egy betonoszlopnak és eltörte a kormányösszekötőt, és ez a verseny végét jelentette.

A Vitnyéd-Csorna szakaszon nagyon sokan a patakban kötöttek ki, volt aki oldalról csúszott bele, és volt, aki szemből hajtott az árokba. Fazekas Károly is éppen meg tudott állni egy ilyen árok előtt, Nyeste Robiék viszont nem voltak ennyire szerencsések, orral beleálltak a patakba, és még kisebb zúzóadásokat is szenvedtek. A cseh Pelc-Pelcova házaspár éppen egy nézői pontnál csúszott bele oldalra a patakba, de az éppen ott állomásozó tűzoltóautó és a sok néző segítségével nem veszített olyan sokat az idejéből. Igaz, szélvédő és hátsó ajtó nélkül voltak kénytelenek tovább versenyezni, de becsületükre legyen mondva, nem akartak kiállni és forfeitalni, hanem mindenképpen folytatni akarták a futamot.

A szerviz után a reggeli első pályát kellett fordítva teljesíteni, majd zárásként a Kapuvár-Csorna szakasz következett ismét. Korda Erikék kaptak egy defektet és félre kellett állniuk kereket cserélni, ezért is szedtek össze komolyabb hátrányt Szalayhoz képest, valamint gyorshajtátérs is kaptak büntetést. Fazekas Károly az időeredménye alapján a negyedik helyre szorult vissza, de ő meg egy GPS pontot hagyott ki, így még hátrébb került. Varga Imre lépett eggyel előrébb annak ellenére, hogy még mindig az autó futóművének megfelelő beállítását kereste. Fazekas után sok külföldi versenyző következett a tabellán, a következő magyar versenyző, Várkonyi Andrea az abszolút 14. helyen állt ekkor. A Lónyai-Garamvölgyi kettős egész nap komoly technikai problémákkal küzdött: 80 kilométeren keresztül nem volt szervó a Nissanban, ráadásul az ékszíj is kétszer is elszakadt, a második szakadás után nem volt töltés az autóban, és be kellett vontatni a Nissant a célba. A páros az abszolút értékelésben a 20. helyről folytatta a versenyt vasárnap.

A III. Admiral Rábaköz Kupa utolsó napján még három szelektív szakaszt kellett teljesítenie a versenyzőknek, egy 36, egy 63 és 30 kilométeres rész várt a mezőnyre. A korábbi napokkal ellentétben nem volt igazán jó az időjárás, a borús reggel után zuhogó eső nehezítette a versenyzők dolgát. Fazekas Károly behozta a büntetések miatt kialakult lemaradását Varga Imrével szemben, és feljött a harmadik helyre az abszolút értékelésben. Korda megtartotta második helyét, Szalay pedig újabb győzelmet gyűjtött be Kapuváron. Korda Erik kissé csalódottan vette tudomásul, hogy idén eddig csak két második helyet sikerült elérnie, de sok van még hátra a bajnokság végéig.

Varga Imre kiegyensúlyozott teljesítménnyel a remek 4. helyet érte el a versenyen, így folytatódik a versenyző idejének sikeres szezónja. A nemzetközi értékelésben a Nissanos versenyző a hatodik helyet érte el, utána viszont nagyon sok külföldi versenyző következett a tabellán. Tíz versenyzővel hátrébb található a következő magyar egység, a 17. pozícióban végzett a CEZ futamon a Lónyai-Garamvölgyi kettős.

Egész hétvégét ékszíj-gondokkal teljesítették végig, vasárnap is kénytelenek voltak lejönni a második szakasról emiatt, de a harmadik szelektívra visszaálltak, és jól tették, mert ezzel egy helyet előrébb tudtak lépni. A Várkonyi Andrea-Laklóth Aladár párosnak a Vitnyéd-Csorna szakaszon, abban a bizonyos jobbos kanyarban akadtak gondjai. Ott, ahol szombaton sokan becsúsztak az árokba, Andiék is leestek az ideális ívről. Nem csúsztak bele teljesen a patakba, ki tudtak kecmeregni belőle, de a sok próbálkozás közben leégették a kuplungot és kénytelenek voltak beállni a szervizbe. A forfai miatt egy hellyel hátrébb csúsztak az értékelésben, és így Lónyaiék megelőzték őket 4 perccel. A magyar értékelésben a hetedik helyen végzett a Lukács-Szegedi kettős, értékes pontokat gyűjtve ezzel a bajnokságban.

A H-csoportban is láthattunk érdekes jeleneteket, a Hangodi-Pocseg kettős autójának háta egyszerűen leröpült az autóról a szombati második szakaszon, de úgy, hogy ezt csak a tankolásnál vették észre, amikor kiszálltak az autóból. A kategóriát jelenleg Zanyi-Lizán kettős nyerte meg, akik idén eddig minden versenyt megnyertek a bajnokságban.

A quadosoknál pénteken Szabó Barbara egy nagyon esett a quaddal, de szerencsére semmi baja nem lett a versenyzőnek, de emiatt csak az utolsó, 14. helyen tudta befejezni a versenyt. Szombaton mindenki egységesen kihagyott egy GPS pontot, így a nap végén kiszabott büntetések nem forgatták fel olyan nagyon az állást. Hangodi Zoltán nyerte meg a futamot, ezzel véget ért a kapuvári átok Zoli számára; Mészöly Tamás lett a második, és Fekete László a harmadik.

[CEZ végeredmény](#)

[TROB végeredmény](#)

*Székely-Nagy Katalin
sajtófőnök*

WWW.TEREPRALI.HU